

# Instrukcje użytkowania

## PL

### GP4200HD



Napędzany silnikiem



Oryginalna instrukcja obsługi

\*Zdjęcie urządzenia służy wyłącznie do celów ilustracyjnych i może nie odpowiadać rzeczywistemu dostarczonemu urządzeniu.

## SPIS TREŚCI

|                                               |           |                                   |           |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| Użytkowanie produktu zgodnie z przeznaczeniem | strona 1  | Ochrona środowiska                | strona 1  |
| Bezpieczeństwo                                | strona 1  |                                   |           |
| Zakres dostawy                                | strona 2  |                                   |           |
| Instalacja                                    | strona 2  |                                   |           |
| Uruchomienie                                  | str. 3    | Silnik                            | strona 3  |
| Konserwacja silnika                           | strona 5  |                                   |           |
| Pompa                                         | strona 6  |                                   |           |
| Akumulator                                    | p.10      |                                   |           |
| Pomoc w zaburzeniach                          | strona 11 | Gwarancja                         | strona 11 |
| Dane techniczne                               | strona 12 | Deklaracja zgodności z normami UE | strona 13 |



## UWAGA

Przed pierwszym użyciem nowego urządzenia należy przeczytać niniejszą oryginalną instrukcję obsługi oraz załączone instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Należy ich przestrzegać. Instrukcję należy zachować do ewentualnego późniejszego wykorzystania lub dla kolejnego właściciela urządzenia.

## Użytkowanie produktu zgodnie z jego przeznaczeniem

Można użyć tej myjki wysokociśnieniowej:

- do mycia maszyn, pojazdów, budynków, narzędzi, fasad, tarasów, narzędzi ogrodowych itp. za pomocą strumienia wody pod wysokim ciśnieniem (w razie potrzeby z dodatkiem środków czyszczących);
- z akcesoriami i częściami zamiennymi zatwierdzonymi przez Waspper Ltd.

- W środowisku, w którym sprzęt nie będzie bezpośrednio narażony na rozpryskiwanie brudnej wody z ciałami stałymi.

Części.

- Sprzęt musi być przechowywany w miejscu chronionym przed czynnikami atmosferycznymi.

## Ochrona środowiska



Materiały opakowaniowe nadają się do recyklingu. Opakowania należy utylizować zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Stare urządzenia zawierają cenne surowce wtórne, które należy ponownie wykorzystać. Stare urządzenia należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

Prace porządkowe, w wyniku których powstają ścieki zawierające olej, np. mycie silnika, czyszczenie podłogi maszyn, mogą być wykonywane wyłącznie w umywalniach wyposażonych w separator oleju. Prace z użyciem środków czyszczących mogą być wykonywane wyłącznie na powierzchniach roboczych uszczelnionych przed wyciekami cieczy i podłączonych do odpływu brudnej wody. Należy unikać rozlewania środków czyszczących do źródeł wody lub gleby.

## Bezpieczeństwo

### Instrukcje bezpieczeństwa

Przed pierwszym użyciem urządzenia należy zapoznać się z załączonymi "Instrukcjami bezpieczeństwa dla myjek wysokociśnieniowych". W celu ochrony słuchu i oczu zaleca się noszenie środków ochrony słuchu i oczu podczas pracy myjki.



Przed uruchomieniem należy koniecznie sprawdzić układ paliwowy pod kątem wycieków oraz czy przewody elektryczne akumulatora nie są uszkodzone.

## Stopnie zagrożenia

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** - Ostrzeżenie przed bezpośrednim niebezpieczeństwem, które może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

**OS**  **ŻEŃNIE** - Ostrzeżenie o potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może spowodować drobne obrażenia.

**OS**  **ŻEŃNIE** - ostrzeżenie o potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może prowadzić do uszkodzenia mienia.

## Funkcje bezpieczeństwa

 **OSTRZEŻENIE** - Funkcje bezpieczeństwa zostały zaprojektowane w celu ochrony użytkownika przed obrażeniami i nie wolno ich zmieniać ani wyłączać. W przypadku uszkodzenia należy je wymienić wyłącznie na oryginalną część.

### Oslony ochronne gorących lub obracających się części



Oslony ochronne służą do ochrony operatora myjki ciśnieniowej przed obrażeniami spowodowanymi wysokimi temperaturami niektórych części silnika spalinowego lub przed obrażeniami spowodowanymi przez obracające się części maszyny.

### Elementy ochronne silnika spalinowego i pompy

Wyłącznik bezpieczeństwa niskiego poziomu oleju silnikowego służy do automatycznego wyłączania silnika, jeśli poziom oleju spadnie poniżej minimalnego limitu. Zapobiega to uszkodzeniu silnika z powodu niewystarczającego smarowania części wewnętrznych. Zabezpieczenie to nie zastępuje jednak obowiązku sprawdzania poziomu oleju przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia.

Aby uzyskać więcej ważnych informacji, patrz - **SILNIK (strona 3)**.

Czujnik temperatury umieszczony na pompie służy do ochrony pompy przed wodą o temperaturze wyższej niż maksymalna temperatura robocza pompy.

## Zakres dostawy

Zawartość dostawy urządzenia jest podana na opakowaniu lub w formularzu zamówienia. Podczas rozpakowywania należy sprawdzić, czy zawartość jest kompletna. W przypadku braku jakichkolwiek części lub stwierdzenia uszkodzeń powstałych podcastransportu, należy poinformować o tym sprzedawcę.

## Dodatkowo wymagane

Źródło czystej wody do napełniania zbiornika lub bezpośredniego zasilania pompy wodą pod ciśnieniem o natężeniu przepływu 22 l/min.

## Instalacja

Sam sprzęt jest montowany w zakładzie produkcyjnym. Zmontować pistolet ciśnieniowy, przedłużkę i dyszę. Podłączyć pistolet wysokociśnieniowy do końca węża wysokociśnieniowego. Następnym krokiem jest napełnić silnik dostarczoną olejem silnikowym zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji **SILNIK (strona 3)** i napełnić zbiornik świeżą 95-oktanową benzyną.



## Uruchomienie

### Zaopatrzenie w wodę

**OSTRZEŻENIE** Woda musi być czysta, wolna od cząstek stałych i szlamu. Zanieczyszczona woda nieodwracalnie uszkodzi wewnętrzne elementy pompy wysokociśnieniowej i przedwcześnie zatka filtr wody, utrudniając jej pobieranie. Jeśli pompa nie wytworzy ciśnienia w ciągu 30 sekund od uruchomienia silnika, należy wyłączyć silnik i postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji Rozwiązywanie problemów! Praca na sucho przez ponad 30 sekund spowoduje uszkodzenie pompy! Uszkodzenie sprzętu spowodowane nieprzestrzeganiem tej instrukcji spowoduje utratę gwarancji.

### Silnik

Przy uruchamianiu pompy należy **koniecznie** wlać do silnika odpowiednią ilość dostarczonego oleju. Każda butelka oleju silnikowego **może zawierać większą ilość niż wymagana** dla danego typu silnika. Zawsze znajdź w specyfikacji technicznej. Aby ułatwić rozruch zimnego silnika, zalecamy obniżenie poziomu oleju zgodnie z instrukcjami na **stronie 8**. Po uruchomieniu silnika sprawdź poziom oleju na jego powierzchni. Otwórz korek miski olejowej, na którym znajduje się wskaźnik poziomu oleju. Wlej olej do silnika. Wkręć korek do silnika. Ustaw przełącznik **C** w pozycji **OFF (0)** (ilustracja 1), ciągnąc za linkę rozruchową. Otwórz korek, wytrzyj bagnet i sprawdź poziom oleju silnikowego. Bagnet wskaże prawidłowy poziom oleju dopiero po całkowitym wkręceniu w otwór silnika. Dolewaj olej, aż wskaźnik osiągnie wartość MAX. Ostrożnie wlej benzynę do zbiornika. Aby uzyskać pełną wydajność silnika, należy stosować świeżą benzynę 95 E5 (E10) lub wyższej. Stara, nieświeża benzyna ma inne właściwości fizyczne i może spowodować awarię lub pracę silnika lub zmniejszoną wydajność pompy. **Należy używać wyłącznie czystej benzyny bez oleju - silnik jest czterosuwowy. Benzyna E10 może powodować wewnętrzną korozję układu paliwowego, jeśli będzie przechowywana przez dłuższy czas. Jeśli to możliwe, należy spuścić całą benzynę z gaźnika, zamykając zawór paliwa podczas pracy silnika.**



### ROŻENIA

Pracujący silnik wytwarza tlenek węgla. Tlenek węgla może powodować nudności, bóle głowy i śpiączkę. Urządzenie może być używane wyłącznie w środowisku zewnętrznym, w którym zapewniona jest odpowiednia wentylacja. Jednocześnie należy zapewnić, aby spaliny nie przedostawały się do zamkniętych pomieszczeń przez nieuszczelnione otwory w budynku. Podczas pracy z włączonym silnikiem należy obrócić urządzenie tak, aby rura wydechowa nie była skierowana w stronę osób znajdujących się w pobliżu oraz otworów w budynkach (garaże, werandy, piwnice itp.). Podczas pracy silnik wytwarza ciepło odpadowe, co powoduje powstawanie gorących elementów silnika (układ wydechowy, cylinder silnika), których dotknięcie może spowodować poważne oparzenia. Jeśli te gorące elementy wejdą w kontakt z substancjami łatwopalnymi, może dojść do pożaru.



trującym gazem. Wdychanie może prowadzić do śmierci!



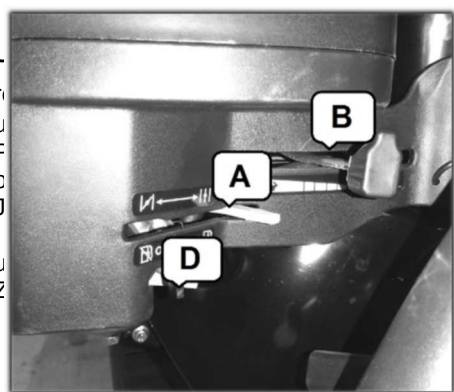
### ROŻENIA

Benzyne i spaliny są niezwykle łatwopalne. Należy unikać nieostrożnego obchodzenia się z urządzeniem. Przed wlewaniem benzyny do zbiornika należy odczekać 5 minut, aż silnik ostygnie. Następnie ostrożnie otwórz pokrywę zbiornika i zacznij ostrożnie wlewać benzynę do zbiornika. **NIGDY** nie wlewaj benzyny do samego końca, ponieważ benzyna nagrzewa się i rozszerza podczas pracy silnika, co może doprowadzić do wycieku benzyny przez korek, a w rezultacie do wybuchu lub pożaru. **NIGDY** nie przechylaj urządzenia wysokociśnieniowego do pozycji, w której benzyna mogłaby wycieć ze zbiornika. **NIGDY** nie próbuj uruchamiać silnika, jeśli zasilanie paliwem, zapłon lub elementy ochronne są uszkodzone.

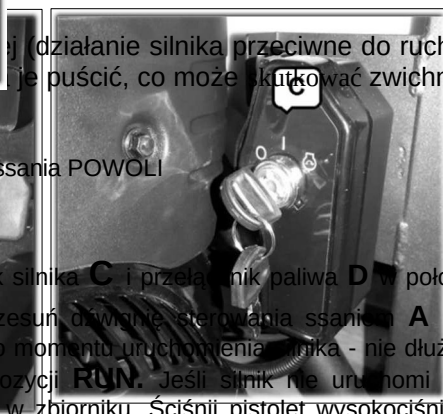


może doprowadzić do śmierci.

**Uwaga! Dźwignia sterowania pistoletem musi być wciśnięta podczas uruchamiania silnika i uwolnił ciśnienie wody z systemu, w przeciwnym razie przepali się bezpiecznik ochronny rozrusznika.**



silnika **C** i przełącznik paliwa **D** w pozycji **ON (I)**.  Przesuń dźwignię dźwignię regulacji ssania **A** do pozycji **CHOKE**. Jedną ręką mocno chwyć ramię silnika. Następnie należy gwałtownie pociągnąć dźwignię, aby zapobiec zezwoleniu, naciśnij pistolet bezpiecznym kierunku. Następnie powtórzyć proces uruchamiania, pociągając za dźwignię, co znacznie ułatwi rozruch.



złamań.  
Po uruchomieniu silnika przesun dźwignię ssania POWOLI do pozycji **RUN**.

**Rozruch elektryczny:** ustaw przełącznik silnika **C** i przełącznik paliwa **D** w położeniu **ON (I)**.  Przesuń dźwignię sterowania prędkością **B** do pozycji **MAX**. Przesuń dźwignię regulacji ssania **A** do pozycji **CHOKE**. Przekręć kluczyk zapłonu do oporu w prawo i przytrzymaj do momentu uruchomienia silnika - nie dłużej niż 5 sekund. Po uruchomieniu silnika powoli przesun dźwignię ssania **A** do pozycji **RUN**. Jeśli silnik nie uruchomi się, sprawdź poziom oleju silnikowego, położenie zaworu paliwa i poziom paliwa w zbiorniku. Ściśnij pistolet wysokociśnieniowy, aby zwolnić ciśnienie i powtórz rozruch.

## WYŁĄCZANIE SILNIKA

Wyłączanie silnika odbywa się w następujących krokach

Przesuń dźwignię regulacji prędkości obrotowej silnika (strona 4) **B** do pozycji **MIN** i pozwól silnikowi  pracować przez 15-20 sekund ze zmniejszoną prędkością. Następnie przekręć wyłącznik zapłonu silnika **C** i wyłącznik paliwa **D** do pozycji **OFF (0)**.

**OSTRZEŻENIE:** Silnik jest wyposażony w czujnik poziomu oleju silnikowego, który wyłączy silnik, jeśli poziom oleju spadnie do niebezpiecznego poziomu. **Funkcja ta nie zastępuje regularnego sprawdzania poziomu oleju silnikowego.** Zaniechanie kontroli może spowodować nieodwracalne uszkodzenie wewnętrznych elementów silnika. Takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją. **NIGDY nie należy** rozpylać wody na gorący silnik. Może to spowodować przedostanie się wody do układu paliwowego lub zapłonowego. Do czyszczenia silnika należy użyć wilgotnej szmatki i sprężonego powietrza, aby wydmuchać kurz z obszaru filtra powietrza.

## KONSERWACJA

|                                   |                                                                                                          |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Po pierwszych 5 godzinach         | Wymiana oleju silnikowego                                                                                |
| Co 8 godzin lub codziennie        | Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego<br>Sprawdzenie filtra powietrza i wydechu pod kątem zanieczyszczeń |
| Co 50 godzin lub na koniec sezonu | Wyczyść filtr powietrza Wymień olej silnikowy                                                            |
| Co 100 godzin                     | Sprawdzenie i regulacja elektrody świecy zapłonowej. Sprawdzenie przewodu paliwowego                     |

W rzadkich przypadkach metalowe osłony ochronne mogą poluzować się podczas pracy z powodu wibracji. Konieczne jest dokręcenie tych elementów, ponieważ długotrwałe wibracje luźnej osłony spowodują uszkodzenie otworów mocujących. W przypadku uszkodzenia osłony wydechu, filtra powietrza lub wentylatora chłodzącego, części te należy wymienić na oryginalne, ponieważ tylko wtedy można zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo pracy. Części zamienne są dostępne u producenta lub w certyfikowanym centrum serwisowym. Pełna lista podzespołów znajduje się w niniejszej instrukcji lub na stronie internetowej producenta.

## Przechowywanie na zimę

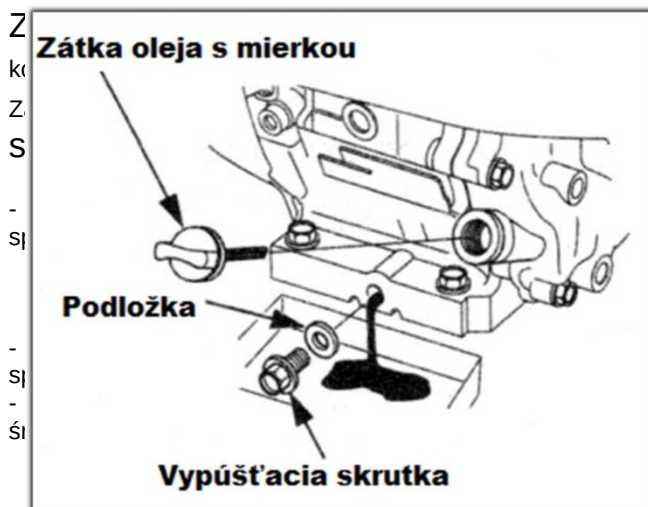
**Właściwe długoterminowe przechowywanie jest kluczem do osiągnięcia bezawaryjnej pracy w kolejnym sezonie. Właściwe przechowywanie wydłuży żywotność silnika.**

Poniższe kroki zapewnią maksymalną ochronę komponentów silnika przed korozją i zużyciem części ślizgowych silnika. Silnik musi być wyłączony, a jego temperatura musi być niższa niż 50°C. Oczyszczyć silnik z kurzu i brudu wilgotną szmatką. Po wyschnięciu pokryj wszelkie uszkodzenia farbą lub szmatką nasączoną olejem. Zapobiegnie to dostępowi powietrza do blachy i późniejszej korozji.

Otworzyć korek wlewu paliwa i sprawdzić ilość paliwa w zbiorniku. Długotrwała obecność paliwa w zbiorniku podczas przechowywania ma zły wpływ na jakość paliwa i wewnętrzną powierzchnię układu paliwowego. Może to skutkować nieregularną pracą silnika i zmniejszoną wydajnością. Spuścić benzynę ze zbiornika i gaźnika poprzez śrubę spustową znajdującą się na spodzie gaźnika. **NIE PRZEPEŁNIAĆ SILNIKA.**

**NIEBEZPIECZEŃSTWO WYCIEKU OLEJU!** Zaleca się wymianę oleju silnikowego pod koniec sezonu. Przedłuży to żywotność silnika.

## Wymiana oleju silnikowego

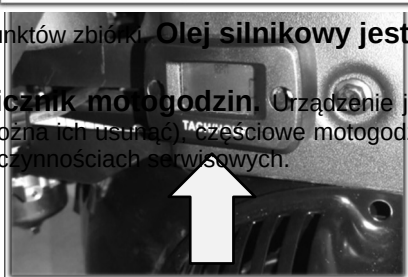


po użyciu urządzenia (zgodnie z harmonogramem co ostygnie, tak aby jego temperatura spadła poniżej 50°C. silnik był nadal ciepły. **Ciepły olej łatwiej wypłynie z**

- Odkręć korek oleju za pomocą bagnetu.  
Umieść pojemnik o pojemności co najmniej 1,5 l pod śrubą
- Ostrożnie poluzuj śrubę spustową.
- Pozwól olejowi swobodnie spłynąć do przygotowanego pojemnika.  
Jeśli olej przestał wyciekać, przechyl lekko silnik, aby
- Oczyszczyć obszar wokół śruby spustowej i ostrożnie dokręć

olej silnikowy należy dostarczyć do jednego z wyznaczonych punktów zbiórki. **Olej silnikowy jest odpadem niebezpiecznym!**

**Licznik motogodzin.** Urządzenie jest wyposażone w licznik motogodzin. Rejestrowane są całkowite motogodziny (nie można ich usunąć). Częściowe motogodziny (można je usunąć, naciskając przycisk). Chwilowe obroty silnika, Przypomnienia o czynnościach serwisowych.



Aby usunąć przypomnienie, przytrzymaj przycisk przez co najmniej 2 sekundy na rekordzie całkowitego czasu pracy silnika. Aby usunąć podliczbę motogodzin, przytrzymaj przycisk przez co najmniej 2 sekundy na podliczbie motogodzin. Przelącznie między godzinami pracy silnika a prędkością obrotową silnika jest możliwe z poziomu odczytu godzin pracy silnika lub obrotów silnika poprzez przytrzymanie przycisku.

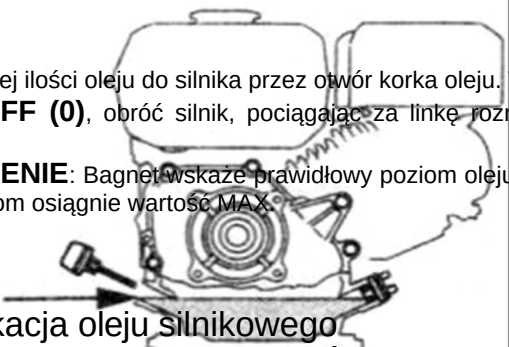
Do silnika należy wlać odpowiednią ilość i typ oleju silnikowego. Specyfikacja oleju znajduje się poniżej.

Technicznej.

Dokładna ilość wypełnienia jest określona w Specyfikacji

Umieść pompę na poziomej powierzchni. Wlej około  $\frac{3}{4}$  wymaganej ilości oleju do silnika przez otwór korka oleju. Wkręć korek do silnika. Gdy przełącznik pracy silnika znajduje się w pozycji **OFF (0)**, obróć silnik, pociągając za linkę rozruchową. Otwórz korek, wytrzyj bagnet i sprawdź poziom oleju silnikowego.

**OSTRZEŻENIE:** Bagnet wskaże prawidłowy poziom oleju dopiero po całkowitym wkręceniu w otwór silnika. Dolewaj olej, aż jego poziom osiągnie wartość MAX.



Specyfikacja oleju silnikowego

Olej silnikowy jest jednym z głównych czynników wpływających na wydajność i trwałość silnika.

Minimalne wymagania, jakie musi spełniać olej to: klasa lepkości 5W30, 10W30 lub 10W40 z klasą jakości SF i wyższą (SG, SH, SJ). Stosowanie oleju silnikowego 10W30 w temperaturach powyżej 27°C może prowadzić do zwiększonego zużycia oleju. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na poziom oleju, gdy urządzenie jest eksploatowane w takich temperaturach z olejem 10W30. W takim przypadku zaleca się stosowanie oleju 10W40 o klasie jakości SF lub wyższej (SG, SH, SJ). Dostarczony olej silnikowy znacznie przewyższa minimalne wymagania jakościowe i zapewnia bezpieczną pracę silnika przy minimalnym zużyciu części wewnętrznych w trudnych warunkach pracy.

**Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju silnikowego, należy używać wyłącznie oleju tego samego typu i marki, który już znajduje się w silniku. Mieszanie różnych typów oleju nie jest zalecane!**

Pompa

Pompa jest wykonana w całości z metalu, co gwarantuje jej długą żywotność i bezproblemowe działanie. W pompie znajdują się ruchome części o bardzo precyzyjnym dopasowaniu. W związku z tym **WAŻNE** jest, aby woda dostarczana do pompy była wolna od zanieczyszczeń mechanicznych. Zanieczyszczenia te będą ścierać powierzchnie osadzenia w pompie, zwiększając w ten sposób luz między elementami wewnętrznymi i zmniejszając ciśnienie wyściowe.



## ZAGROŻENIA

Pompa wywiera bardzo wysokie ciśnienie, co skutkuje



w którym rozpryskująca się woda ma znaczący wpływ na miękkie przedmioty. Zabrania się kierowania strumienia wody na ludzi lub zwierzęta. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może mieć katastrofalne skutki, powodując trwałą ślepotę, skaleczenia, amputacje, a nawet śmierć.



## WAGA

Wysokie ciśnienie może spowodować uszkodzenie miękkich i wrażliwych przedmiotów. Nie zaleca się używania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem z bezpośredniej bliskości do czyszczenia gumy i opon, szkła, niespoistych powłok malarskich, tynku i drewna. Wystawienie na działanie zbyt silnego strumienia wody może spowodować zmianę tekstury powierzchni i jej trwałe uszkodzenie. W razie wątpliwości zaleca się przetestowanie działania wody pod ciśnieniem na próbce, na której jakiegokolwiek naruszenie powierzchni nie wpłynie na funkcjonalność lub wygląd przedmiotu.

Odsunięcie dyszy od powierzchni mytego obiektu spowoduje zmniejszenie ciśnienia wody, a tym samym mniej agresywny efekt mycia. I odwrotnie, przybliżenie dyszy do powierzchni zwiększy efekt mycia, ale także zwiększy agresywność działania wody na powierzchnię.

## Funkcje bezpieczeństwa

### Termiczny zawór bezpieczeństwa

Na pompie znajduje się termiczny zawór bezpieczeństwa, który chroni pompę przed wysoką temperaturą wody. Gdy pompa pracuje bez wypuszczania wody przez dyszę, woda jest stopniowo podgrzewana przez wewnętrzną cyrkulację do poziomu, w którym automatycznie otwiera się termiczny zawór bezpieczeństwa. Część gorącej wody wypływa przez zawór, w wyniku czego nowa zimna woda chłodzi głowicę pompy do bezpiecznego poziomu.

**Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, zaleca się jego wyłączenie, aby zapobiec przegrzaniu pompy.**



Cz  
Zo  
Je:  
po:  
róż  
siln



ika przed uszkodzeniami spowodowanymi niskim poziomem oleju silnikowego. Po poziomie, czujnik wyłączy silnik. Czujnik może również wyłączyć silnik, jeśli X, ale maszyna nie stoi na poziomej podkładce. Nastąpi zmiana poziomu w powodować wyłączenie silnika. Dlatego zaleca się utrzymywanie poziomu oleju

**Uwaga: Podczas uruchamiania silnika przycisk bezpieczeństwa musi być wciśnięty, aby uwolnić ciśnienie wody z systemu, w przeciwnym razie przepali się bezpiecznik ochronny rozrusznika.**

## Przygotowanie pompy do pracy

Pompa jest wypełniona olejem roboczym. Ze względu na zmiany temperatury oleju podczas pracy i rozszerzalność cieplną, w górnej części obudowy znajduje się ZAWÓR SPUSTOWY. Aby zapobiec wyciekowi oleju z pompy podczas transportu, otwór zaworu jest uszczelniony korkiem transportowym. **PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM NALEŻY WYMIENIĆ TEN KOREK NA CZARNY KOREK ODPOWIEDZAJĄCY (A) Z CZERWONĄ ZAŚLEPKĄ!**

Na zdjęciu **A** znajduje się korek pompy, który należy wkręcić na miejsce korka transportowego

znajdujący się w górnej części obudowy pompy. Korek transportowy służy tylko do do transportu, **a urządzenie nie może być używane bez wymiany na wentylowane!**

Etykieta bezpieczeństwa pompy tłumaczenie po lewej: olej nieaktywowany 10w30 lub 15w40 - 500 ml

Niebezpieczeństwo trwałego uszkodzenia sprzętu!

Praca pompy z niskim poziomem oleju lub bez napełnienia olejem spowoduje trwałe uszkodzenie pompy i unieważnienie gwarancji. Dolej oleju do połowy wziernika. Sprawdź poziom oleju przed każdym użyciem!

Lewa - włoż korek odpowietrzający / Prawa - wyjmij korek transportowy.

Czerwony korek służy wyłącznie do transportu. Przed pierwszym użyciem należy wymienić czerwoną zatyczkę na wentylowaną czarną zatyczkę (znajdującą się w torbie dołączonej do etykiety).

**10W-30 OR 15W-40 NON DETERGENT, 500ML**

Niebezpieczeństwo trwałego uszkodzenia sprzętu!

Operating pump with low or no oil causes permanent damage, and voids warranty. Add pump oil at 1/2 level of the oil sight glass.

**CHECK OIL BEFORE EVERY USE!**

Praca pompy z niskim poziomem oleju lub bez napełnienia olejem spowoduje trwałe uszkodzenie pompy i unieważnienie gwarancji. Dolej oleju do połowy wziernika. Sprawdź poziom oleju przed każdym użyciem!

Aby sprawdzić poziom oleju, należy ustawić pompę w pozycji poziomej. W przeciwnym razie zarejestrowany poziom nie będzie odpowiadał rzeczywistości. Poziom oleju musi mieścić się w wymaganym zakresie podczas pracy, aby zapewnić dokładne smarowanie elementów wewnętrznych. Poziom oleju można sprawdzić na wzierniku pompy (Rysunek E). **Musi on znajdować się w pobliżu oznaczenia pośrodku, gdy silnik jest wyłączony!**

Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju w pompie, należy używać wyłącznie oleju klasy: **15w40 SF-SJ**. Nie przekraczać maksymalnego poziomu oleju! Może to doprowadzić do uszkodzenia uszczelnień wału i wycieku oleju z pompy.

Praca pompy bez wody lub na sucho spowoduje trwałe uszkodzenie pompy i unieważnienie gwarancji. Przed każdym użyciem należy sprawdzić dopływ wody!

korek  
czerwony



Pompa ta umożliwia regulację ciśnienia wyściowego wody w zakresie 80-250 barów. Aby zmienić ciśnienie, należy obrócić regulator znajdujący się na pompie (rysunek F). Zasada jest następująca: patrząc od góry, obrót w PRAWO (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) zwiększa ciśnienie, a obrót w LEWO zmniejsza ciśnienie. Zwiększenie ciśnienia zwiększa również obciążenie silnika i zużycie paliwa. Dlatego zaleca się dostosowanie ciśnienia wody do konkretnej sytuacji. Zmniejszenie ciśnienia wydłuży żywotność silnika i pompy.

### Konserwacja pompy

Wymień olej w pompie po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie co 200 godzin pracy. Do wymiany należy użyć oleju marki **SAVO SF SJ**. Spuść olej z pompy, odkręcając korek znajdujący się z boku pompy. Przechyl pompę tak, aby olej wypłynął z obudowy pompy. Zaleca się wymianę oleju po użyciu, gdy olej jest ciepły, łatwiej wypływa, a zanieczyszczenia są rozpuszczone w oleju. Po spuszczeniu starego oleju należy ponownie wkręcić śrubę spustową i powoli wlać olej przez otwór korka odpowietrzającego, sprawdzając jednocześnie poziom na wzierniku. **Należy postępować ostrożnie, ponieważ olej wewnątrz pompy przepływa powoli i może łatwo się przelać.** Po osiągnięciu wymaganego poziomu oleju wkręć korek odpowietrzający z powrotem w obudowę pompy.

### Używanie detergentu samozasysającego

Pompa ma możliwość automatycznego zasysania detergentu pod próżnią z pojemnika. Do aktywacji tej funkcji wymagana jest czarna dysza do podawania detergentu (nr kat.: ASB50-N0065). Dopiero po użyciu tej dyszy pompa zacznie samodzielnie zasysać detergent przez otwór oznaczony strzałką (rys. C). Podłącz dostarczony wąż detergentu do wylotu oznaczonego strzałką (w pobliżu wysokociśnieniowego końca pompy) i zanurz drugi koniec z sitkiem ssącym w pojemniku z rozcieńczonym detergentem. Nałóż detergent naciskając spust pistoletu. **Ta konfiguracja nie służy do wytwarzania aktywnej piany.** Aby wytworzyć aktywną pianę, należy zakupić maszynę do wytwarzania piany (nr kat.: SP000-FL002).

### Przechowywanie pompy na zimę

**Przechowywanie pompy w miejscach, w których temperatura otoczenia jest niższa od zera, może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia elementów wewnętrznych, jeśli pompa nie zostanie prawidłowo opróżniona!**

Procedura spuszczenia pozostałej wody z pompy: Upewnij się, że wyłącznik silnika (strona 4, pozycja C) znajduje się w **pozycji OFF (0)**.

Odłącz wąż zasilający od pompy. Chwyć za uchwyt linki rozrusznika i pociągnij linkę **5 razy**, tak jak w przypadku uruchamiania silnika. Czynność ta spowoduje wypompowanie wody z pompy przez port wysokiego ciśnienia.

Nie zaleca się przechowywania pompy w miejscach, w których temperatura spada poniżej zera, ponieważ znaczna zmiana temperatury zewnętrznej może spowodować kondensację pary wodnej w obszarze, do którego woda nie ma dostępu. Może to prowadzić do wewnętrznej korozji i znacznego skrócenia żywotności pompy i silnika.

**Naładuj akumulator za pomocą dostarczonej ładowarki.**

## Akumulator

Urządzenie jest dostarczane z ładowarką. Nie należy używać innej ładowarki. **Akumulator jest hermetycznie zamknięty i ładowanie przy użyciu nieodpowiedniej ładowarki spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie.** Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulator do pełna.

Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazdka sieciowego. Po podłączeniu czerwona kontrolka musi być włączona

Wskaźnik

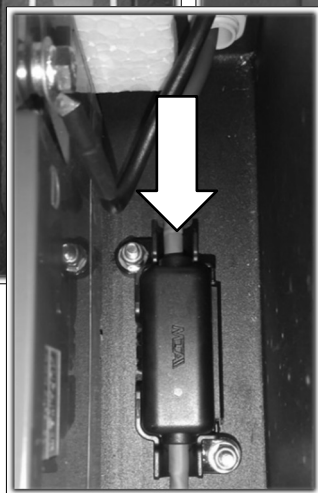
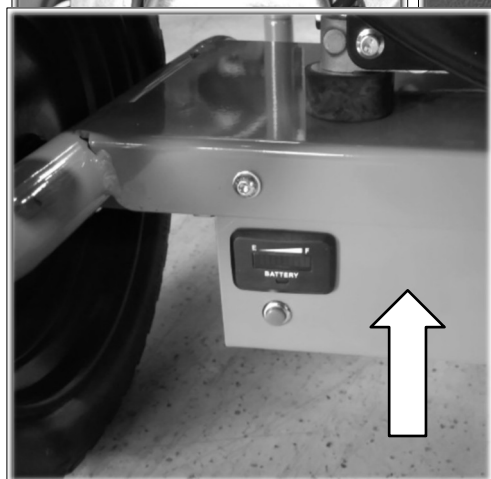
**POWER** powinien świecić się na czerwono.

Podłącz

koniec ładowarki do czerwonego styku rozrusznika

(pozycja P) i czarny styk na korpusie kontrolera (pozycja M). Jeśli bateria jest w porządku, rozpocznie się ładowanie. Proces ładowania jest sygnalizowany ruchem zielonego wskaźnika w kierunku czerwonego wskaźnika.

(Rysunek 1). Ładowanie jest zakończone, gdy zielona kontrolka przestanie migać, a wszystkie cztery zielone kontrolki będą świecić światłem ciągłym (rys. 2).



Akumulator jest bezobsługowy, o napięciu znamionowym 12V i pojemności 20Ah. Znajduje się on w komorze pod mocowaniem silnika. Jest on zabezpieczony przed zwarcieniem bezpiecznikiem MIDI 60A. Jest on umieszczony w czarnym uchwycie w komorze akumulatora. Podczas wymiany należy używać wyłącznie bezpiecznika o takich samych parametrach. Woltomierz znajduje się na pojemniku na baterie. Służy on do sprawdzania napięcia akumulatora, a także do sprawdzania ładowania podczas pracy silnika. Naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk, aby aktywować woltomierz. Odczekaj kilka sekund, aż dioda LED przestanie się poruszać. Jeśli stan akumulatora jest rejestrowany przez pomarańczową lub czerwoną diodę LED, gdy silnik jest wyłączony, akumulator należy naładować za pomocą dostarczonej ładowarki. Jeśli podczas pracy silnika poziom naładowania jest sygnalizowany zieloną diodą, wszystko jest w porządku. Jeśli pomarańczowa lub czerwona dioda pod napisem BATTERY świeci się, należy zmierzyć poziom naładowania za pomocą woltomierza cyfrowego.

W opakowaniu skrzynki rozdzielczej znajduje się bezpiecznik 10A dla obwodu ładowania. Jeśli ładowanie nie działa, należy sprawdzić stan tego bezpiecznika. Należy używać wyłącznie zalecanego prądu znamionowego 10A.



## Rozwiązywanie problemów

| Problem                                                           | Przyczyna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Rozwiązanie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pompa nie wytwarza wymaganego ciśnienia wody, niski przepływ wody | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zastosowana dysza o dużym otworze</li> <li>2. Dopływ wody jest zablokowany</li> <li>3. Niska objętość dostarczanej wody</li> <li>4. Zatkane sitko wlotu wody</li> <li>5. Wąż wysokociśnieniowy jest zatkany lub wycieka z niego woda</li> <li>6. Zbyt wysoka temperatura wody wlotowej</li> <li>7. Ciśnienie wody wyciekające z pistoletu</li> <li>8. Zatkana dysza</li> <li>9. Uszkodzona pompa</li> <li>10. Zablokowany zawór pompy</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymień dyszę na dyszę o prawidłowym rozmiarze</li> <li>2. Sprawdź swobodny przepływ wody</li> <li>3. Użyj wyższego ciśnienia wody lub węża o większej średnicy</li> <li>4. Wyczyść sitko lub wymień je na nowe</li> <li>5. Usunąć zanieczyszczenia, odwrócić wąż, przepłukać lub wymienić wąż na nowy.</li> <li>6. Zapewnienie chłodniejszej wody</li> <li>7. Sprawdź dokręcenie połączeń, wymień pistolet</li> <li>8. Wyczyść dyszę za pomocą stalowego drutu i przepłukując ją pod strumieniem wody.</li> <li>9. Kontakt z centrum serwisowym</li> <li>10. Podłącz zasilanie pompy do ciśnienia woda.</li> </ol> |
| Pompa nie pobiera detergentu                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Użyto niewłaściwej dyszy</li> <li>2. Niewystarczająca ilość detergentu w pojemniku</li> <li>3. Zatkany wąż lub sitko</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymiana dysza na dyszę niskociśnieniową (czarną)</li> <li>2. Kontrola ilości detergentu</li> <li>3. Wyczyść wąż strumieniem wody, wymień wąż ssący</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Silnik pracuje dobrze bez obciążenia, ale pod obciążeniem szarpie | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niska prędkość obrotowa silnika</li> <li>2. Zbyt wysokie ciśnienie wody</li> <li>3. Stare paliwo</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyreguluj położenie dźwigni regulacji prędkości, sprawdź położenie śruby blokującej dźwigni prędkości.</li> <li>2. Zmniejsz ciśnienie wody wylotowej za pomocą regulatora na pompie zgodnie z instrukcjami na stronie 8.</li> <li>3. Wymień paliwo na świeże.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Silnik zatrzyma się podczas pracy                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Silnik zużył paliwo</li> <li>2. Końcówka świecy zapłonowej wypadła</li> <li>3. Niski poziom oleju silnikowego</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zatankować zbiornik</li> <li>2. Sprawdź końcówkę świecy zapłonowej</li> <li>3. Sprawdź poziom oleju silnikowego</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Silnik nie uruchamia się lub uruchamia się i pracuje nierówno     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zatkany filtr powietrza</li> <li>2. W silniku skończyło się paliwo</li> <li>3. Stare paliwo</li> <li>4. Złącze wtykowe nie jest podłączone do świecy</li> <li>5. Niedziałająca świeca</li> <li>6. Paliwo zanieczyszczone wodą</li> <li>7. Nieprawidłowy stosunek mieszanki paliwowej</li> <li>9. Rozładowany akumulator</li> <li>10. Przepalony bezpiecznik akumulatora</li> </ol>                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyczyść filtr powietrza</li> <li>2. Zatankować zbiornik</li> <li>3. Wymień paliwo na nowe lub dolać więcej paliwa</li> <li>4. Kontrola rozliczenia zaśleпки na świecy zapłonowej</li> <li>5. Wymień świecę na nową</li> <li>6. Spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika, a następnie uzupełnij świeżą benzyną.</li> <li>7. Kontakt z centrum serwisowym</li> <li>9. Naładuj lub wymień baterię.</li> <li>10. Sprawdź dla luzu bezpiecznika, lub wymień go na nowy.</li> </ol>                                                                                                                                           |
| Silnik nie ma mocy                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zatkany filtr powietrza</li> <li>2. Stare paliwo</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyczyść filtr powietrza</li> <li>2. Dolać świeżego paliwa do zbiornika</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Zapewni to bezproblemowe działanie urządzenia.

## Gwarancja

W każdym kraju obowiązują warunki gwarancji naszej organizacji dystrybucyjnej. Usuniemy bezpłatnie wszelkie usterki urządzenia w okresie gwarancyjnym, jeśli są one spowodowane wadami materiałowymi lub produkcyjnymi. Aby skorzystać z gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym wraz z dowodem zakupu urządzenia. Listę autoryzowanych centrów serwisowych można znaleźć na naszej stronie internetowej:

[www.waspper.com](http://www.waspper.com)

Waspper s.r.o. dąży do ciągłej poprawy parametrów technicznych i komfortu użytkowania swoich produktów. Z tego powodu producent zastrzega sobie prawo do modyfikowania konstrukcji i elementów sterujących urządzenia bez wcześniejszego powiadomienia klienta końcowego. Położenie wszystkich elementów sterujących i zabezpieczających przedstawionych w niniejszej instrukcji odpowiada rzeczywistości. Zmiana konstrukcji dźwigni sterujących może nie zostać odnotowana w niniejszej instrukcji.



# Deklaracja zgodności UE

Waspper, s.r.o. oświadcza, że wymienione poniżej oczyszczarki strumieniowe są zgodne z odpowiednimi dyrektywami UE dotyczącymi zdrowia i bezpieczeństwa operatora. Jeśli sprzęt zostanie w jakikolwiek sposób zmodyfikowany bez uprzedniej zgody producenta, niniejsza deklaracja straci ważność.

Nazwa handlowa: Myjka wysokociśnieniowa

| TYP udogodnienia | Numer seryjny       | Certyfikat zgodności WE | Uroveň Akustyczny výkon mierzona Lwa | Uroveň Akustyczny výkon Gwarantowane |
|------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| GP4000BD         | xx0001001-xx9999999 | 1741/3/2020             | 106 dB                               | 108 dB                               |
|                  |                     |                         |                                      |                                      |
|                  |                     |                         |                                      |                                      |
|                  |                     |                         |                                      |                                      |

Raport z testów 6.4.2020 GP4000BD z dnia 6.4.2020

TECHNICKÁ INŠPEKCIA a.s., miejsce pracy KOŠICE, uczestniczyła w ocenie jako akredytowany organ kontrolny w rozumieniu normy EN ISO/IEC 17020.

Odpowiednie dyrektywy UE:  
2006/42/ES (+2009/127/ES)  
2004/108/WE  
2000/14/WE  
2016/1628/UE  
78/2019 Z.z

Zastosowane standardy:  
STN EN ISO/IEC 17 020

Výrobca:  
Waspper, s.r.o, Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves, Słowacja

Data premiery: 27.2.2020

przedstawiciel producenta: Marian Gabriš  
Funkcja: Dyrektor Zarządzający

# List gwarancyjny

|                |                 |                   |
|----------------|-----------------|-------------------|
| Typ produktu:  | <b>WASPPER</b>  | Pieczęć i podpis: |
| Numer seryjny: | Data sprzedaży: |                   |

W celu poprawy jakości obsługi i ułatwienia komunikacji z klientem, Waspper, s.r.o. zaleca klientom, którzy zakupili nasz produkt, bezpłatną rejestrację produktu na stronie internetowej producenta: [www.waspper.com](http://www.waspper.com). Rejestracja ta dostarczy niezbędnych danych do szybszego rozpatrzenia reklamacji lub porady dotyczącej zakupu części zamiennych i akcesoriów. Rejestrując się, klient unika dodatkowych zadań, takich jak przedłożenie dowodu zakupu lub karty gwarancyjnej.

1. Producent Waspper, s.r.o. ponosi odpowiedzialność za wady ukryte sprzedanego produktu, jeżeli wady te ujawnią się w okresie gwarancyjnym. Naprawy gwarancyjnej można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza gwarancyjnego na stronie internetowej producenta: [www.waspper.com](http://www.waspper.com). Produkt objęty jest pełną gwarancją wynoszącą 24 miesiące dla osób prywatnych i użytku prywatnego (zgodnie z Kodeksem Cywilnym) oraz 12 miesięcy dla podmiotów gospodarczych (zgodnie z Kodeksem Handlowym). Okres gwarancji rozpoczyna się w przypadku prostych usterek i uszkodzeń od wypełnienia i przesłania zgłoszenia reklamacyjnego na stronie internetowej. W przypadku poważniejszych awarii okres gwarancji rozpoczyna się dopiero w momencie dostarczenia produktu na adres producenta. Klient zostanie poinformowany o przyjęciu reklamacji poprzez kontakt podany w formularzu reklamacyjnym.

2. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych: niewłaściwą obsługą; niewłaściwym użytkowaniem lub użytkowaniem niezgodnym z instrukcją użytkowania lub instrukcjami i zaleceniami Waspper, s.r.o.; użytkowaniem lub przechowywaniem towarów w nieodpowiednich warunkach, w szczególności w odniesieniu do temperatury, zapylenia lub wilgotności otoczenia; narażeniem na bezpośrednie działanie promieni słonecznych; uszkodzeniami spowodowanymi żywiołami naturalnymi lub siłą wyższą. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń mechanicznych, spowodowanych cząstkami stałymi, mrozem lub innymi czynnikami atmosferycznymi. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń pompy spowodowanych kawitacją. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń silnika spowodowanych brakiem oleju oraz przedostaniem się do wewnętrznych części silnika płynu niebędącego w użyciu.

3. Po dokonaniu oceny zakresu naprawy przez technika ds. reklamacji, klient zostanie poinformowany o procedurze rozpatrywania reklamacji. W przypadkach, gdy wymiana uszkodzonego podzespołu mieści się w możliwościach i możliwościach użytkownika, do klienta zostanie wysłany wyłącznie podzespół zamienny. W przypadkach, gdy konieczna jest naprawa przez serwis, nabywca zobowiązany jest do przesłania uszkodzonego sprzętu na adres producenta. Towar musi być kompletny (wraz z akcesoriami), odpowiednio zapakowany, aby zapobiec uszkodzeniom podczas transportu, wolny od uszkodzeń mechanicznych i bez działających wkładów. Jeśli towary są w widoczny sposób uszkodzone, niekompletne lub nadmiernie zużyte w momencie dostawy do centrum serwisowego, producent zastrzega sobie prawo do odmowy i nieprzyjęcia takiej przesyłki.

4. Zgłaszając się do naprawy gwarancyjnej, kupujący zobowiązany jest przedstawić dowód zakupu towaru (faktura, paragon fiskalny), kartę gwarancyjną oraz pisemnie zgłosić reklamowaną wadę wraz z dokumentacją zdjęciową. Zaleca się wypełnienie formularza reklamacyjnego na stronie internetowej producenta w celu jak najszybszego rozpatrzenia reklamacji. Jeśli producent uzna reklamację za uzasadnioną, naprawiony produkt zostanie wysłany do kupującego na koszt producenta.

5. Jeśli technik ds. reklamacji stwierdzi, że reklamowany produkt nie spełnia warunków naprawy gwarancyjnej, reklamację uznaje się za bezzasadną, a koszt transportu produktu do klienta ponosi klient.

6. Jeśli okres naprawy przekroczy 30 dni lub jeśli produkt nie nadaje się do naprawy, klient otrzyma opcję wymiany.

7. Technik ds. reklamacji producenta decyduje o ważności gwarancji. Jeśli gwarancja jest uzasadniona, okres gwarancji zostaje przedłużony czas, jaki sprzęt spędził w procedurze reklamacyjnej. Pisemny dowód tego działania zostanie wydany i wysłany do klienta wraz z produktem lub drogą elektroniczną. Jeśli komponent produktu, który jest przedmiotem reklamacji, nie jest już dostępny, producent dostarczy klientowi odpowiedni zamiennik, który jest równoważny lub lepszy od reklamowanego komponentu pod względem wydajności.

8. Kupujący zobowiązuje się do zapoznania się ze wszystkimi informacjami o towarze na opakowaniu lub w instrukcji użytkowania natychmiast po dostarczeniu towaru, tym samym uznając, że dostarczony produkt zachowa swoje pozytywne właściwości tylko wtedy, gdy będzie prawidłowo używany i przechowywany. W przypadku nieprzestrzegania obowiązku określonego w niniejszej klauzuli, Waspper, s.r.o. nie ponosi odpowiedzialności za wady towarów i szkody powstałe w związku z naruszeniem tego obowiązku wobec kupującego lub jakiegokolwiek osoby trzeciej. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia integralności opakowania i produktu w momencie zakupu lub po otrzymaniu przesyłki od kuriera pocztowego. W przypadku uszkodzenia opakowania należy to niezwłocznie zgłosić przewoźnikowi. Jeśli uszkodzenie zostanie wykryte dopiero po rozpakowaniu produktu, należy skontaktować się ze sprzedawcą najpóźniej w ciągu 4 dni roboczych. Późniejsze roszczenia z tytułu uszkodzenia towarów w transporcie nie będą przyjmowane.

|                                    |                                               |  |  |  |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|--|--|--|
| Typ urządzenia                     | GP4000BD                                      |  |  |  |
| Typ silnika                        | Briggs and Stratton<br>XR2100 420cm3/<br>10kw |  |  |  |
| Prędkość maksymalna                | 3600 obr.                                     |  |  |  |
| Typ silnika                        | Dwusuwowy OHV                                 |  |  |  |
| Moment obrotowy                    | 28,6 Nm/ 2600<br>obr.                         |  |  |  |
| Świeca zapłonowa                   | Brisk: szczelina L15YC<br>0,7-0,8 mm          |  |  |  |
|                                    | Mistrz: N7YC                                  |  |  |  |
|                                    | NGK: BP6ES                                    |  |  |  |
| Pojemność zbiornika                | 6,6L                                          |  |  |  |
| Pojemność napełniania<br>olejem    | 1.1L / 10w40                                  |  |  |  |
| Ciśnienie i przepływ wody          | 4000psi/275bar<br>18 l/min                    |  |  |  |
| Czysta waga                        | 71,5 kg                                       |  |  |  |
| Wysokość                           | 96 cm                                         |  |  |  |
| Siarka                             | 57 cm                                         |  |  |  |
| Długi                              | 76cm                                          |  |  |  |
| Funkcja samokontroli<br>wody       | Tak                                           |  |  |  |
| Zużycie paliwa                     | 4 l/godz.                                     |  |  |  |
| Objętość pojemniki na<br>detergent |                                               |  |  |  |

# Przygotowanie sprzętu przed pierwszym startem!

## Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

**Silnik jest fabrycznie pozawidny oleju!**

Odkręcić bagnet oleju i wlać olej silnikowy dostarczony z urządzeniem czyszczącym. Wlej 1,1 l oleju do silnika. Wkręć korek z powrotem do silnika. Odkręć korek i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się między oznaczeniami L i H.

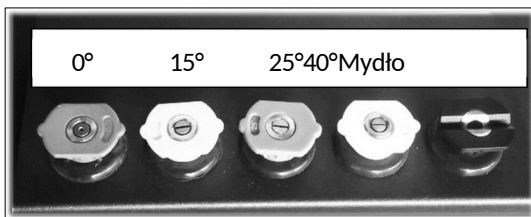


## Przygotowanie pompy do pracy

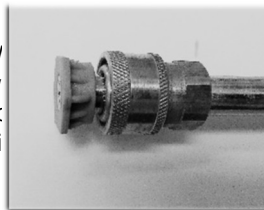
(Rys. C) Jeśli konieczne jest uzupełnienie oleju w pompie, należy używać wyłącznie oleju klasy: 15w40 SF-SJ. Nie przekraczać maksymalnego poziomu oleju! Może to doprowadzić do uszkodzenia uszczelnień wału i wycieku oleju z pompy. Prawidłową procedurę sprawdzania poziomu oleju podano w rozdziale: Pompa.

C

## Wybór dyszy wysokociśnieniowej



V  
w  
k  
pi



bowiązuje zasada: Szerszy kąt natrysku = - słabszy efekt mycia. Włóż dyszę do stoletu ze stali nierdzewnej, pociągając za

zaślepki w kierunku pistoletu.

## Sprawdzanie stanu baterii

Woltomierz znajduje się na skrzynce akumulatora. Służy on do sprawdzania napięcia akumulatora i jednocześnie do sprawdzania poziomu oleju silnika. Naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk, aby aktywować woltomierz. Gdy silnik jest wyłączony, akumulator należy naładować za pomocą dostarczonej ładowarki. Jeśli pod napisem BATTERY świeci się, należy zmierzyć poziom naładowania za pomocą dostarczonej ładowarki.

