

GP3300XM



Napędzany silnikiem



Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi

*Zdjęcie służy wyłącznie jako odniesienie i może nie odzwierciedlać dokładnie dostarczonego urządzenia.

INDEKS

Zastosowanie zgodne z projektem produktu	str. 1
Ochrona środowiska	str. 1
Bezpieczeństwo	s. 1
Zakres dostawy	str. 2
Montaż	s. 2
Uruchomienie	str. 3
Silnik	s. 4
Konserwacja silnika	str. 5
Pompa	str. 7
Rozwiązywanie problemów	str. 10
Gwarancja	p. 10
Dane techniczne	p. 11
Deklaracja zgodności z normami UE	str. 13



UWAGA

Przed pierwszym użyciem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i zwrócić uwagę na załączone instrukcje bezpieczeństwa. Należy zawsze przestrzegać tych instrukcji. Instrukcję obsługi należy zachować do ewentualnego wykorzystania w przyszłości lub przez kolejnego właściciela urządzenia.

Aplikacja zgodna z projektem produktu

Korzystanie z tej myjki wysokociśnieniowej jest ograniczone do:

- w domach i firmach, gdzie czas pracy urządzenia nie przekracza 5 godzin tygodniowo.
- mycie maszyn, pojazdów, konstrukcji, narzędzi, fasad, narzędzi ogrodniczych itp. w połączeniu z zasilaniem wodą pod wysokim ciśnieniem (z dodatkiem środków czyszczących, tam gdzie jest to wymagane);
- działanie z akcesoriami wykorzystującymi części zamienne zatwierdzone przez WPW Center s.r.o.
- W środowisku, w którym urządzenie nie będzie narażone na bezpośrednie zachłapanie zanieczyszczoną wodą z cząstkami stałymi.

Ochrona środowiska



Materiały opakowaniowe nadają się do recyklingu. Metody utylizacji opakowań muszą być zgodne z zasadami ochrony środowiska.

Zużyte maszyny zawierają cenne i nadające się do recyklingu materiały, które można ponownie wykorzystać. Utylizacja zużytych maszyn musi odbywać się w sposób przyjazny dla środowiska.

Wszelkie prace czyszczące, w wyniku których powstają ścieki zanieczyszczone olejem, np. czyszczenie silników lub podłóg maszyn, mogą być wykonywane wyłącznie w urządzeniach czyszczących wyposażonych w urządzenia oddzielające olej. Prace z użyciem środków czyszczących są ograniczone do obszarów roboczych z odpowiednim uszczelnieniem, aby zapobiec wyciekom płynów i połączeniu z zanieczyszczoną kanalizacją. Należy unikać przedostawania się środków czyszczących do zasobów wodnych lub gleby.

Bezpieczeństwo

Instrukcje bezpieczeństwa

Przed pierwszym użyciem urządzenia należy zapoznać się w całości z "Instrukcją bezpieczeństwa myjki wysokociśnieniowej". Dla wygody operatorów podczas pracy myjki należy używać narzędzi redukujących hałas



i okularów ochronnych w celu ochrony słuchu i oczu.

Poziomy zagrożenia



NIEBEZPIECZEŃSTWO - Wskazanie bezpośredniego zagrożenia, które może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



PRZESTROGA - Wskazanie potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może spowodować lekkie obrażenia.



OSTRZEŻENIE - Wskazanie potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może spowodować szkody materialne.

Funkcje bezpieczeństwa



PRZESTROGA - Funkcje bezpieczeństwa zostały zaprojektowane w celu ochrony użytkowników przed obrażeniami i nie mogą być w żaden sposób zmieniane ani nawet wyłączane. Wszelkie uszkodzone elementy należy wymieniać wyłącznie na oryginalne części zamienne.



Ostony ochronne na gorących lub obracających się częściach

Ostony ochronne są przeznaczone do ochrony operatorów korzystających z myjki wysokociśnieniowej w celu uniknięcia obrażeń spowodowanych temperaturami niektórych elementów silnika spalinowego lub obrażeń spowodowanych obracającymi się częściami urządzenia.

Funkcje bezpieczeństwa silnika spalinowego i pompy

Wyłącznik bezpieczeństwa poziomu oleju silnikowego (jeśli jest zamontowany) służy do automatycznego wyłączenia silnika w przypadku, gdy poziom oleju silnikowego spadnie poniżej minimalnego progu. Zapobiegnie to uszkodzeniu silnika z powodu niewystarczającego smarowania części wewnętrznych. Zabezpieczenie to nie zastępuje jednak konieczności sprawdzenia poziomu oleju silnikowego przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia.

Więcej ważnych informacji można znaleźć w sekcji - SILNIK (str. 4).

Zawór bezpieczeństwa pompy służy do odprowadzania części gorącej wody powstałej podczas wewnętrznego obiegu wody wewnątrz pompy podczas pracy bez odprowadzania wody pod wysokim ciśnieniem.

Gdy zawór bezpieczeństwa otworzy się automatycznie, część gorącej wody wyleje się z pompy i zostanie zastąpiona zimną wodą z podłączonego źródła. Ta funkcja bezpieczeństwa nie zastępuje jednak konieczności wyłączenia pompy, gdy nie jest ona używana przez okres dłuższy niż 2 minuty. Więcej ważnych informacji można znaleźć w sekcji - POMPA (str. 7).

Zakres dostawy

Opis zawartości dostawy znajduje się na opakowaniu lub w zamówieniu. Podczas rozpakowywania należy sprawdzić kompletność zawartości. Wszelkie brakujące elementy lub uszkodzenia powstałe podczas transportu należy zgłosić sprzedawcy.

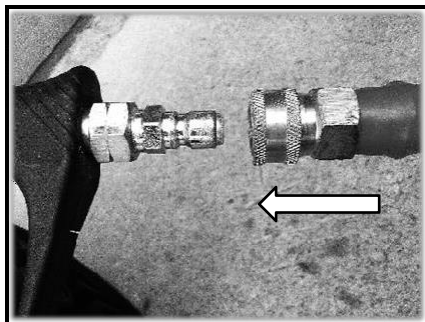
Wymagane dodatkowe elementy

Wzmocniony tkaniną wąż do wody o średnicy 1/2" (13 mm) ze zwykłym szybkozłączem ogrodowym. Wąż zasilający musi mieć długość co najmniej 5 m i co najwyżej 15 m. Urządzenie musi być podłączone do odpowiedniego źródła wody o minimalnym ciśnieniu zasilania 1 bar i natężeniu przepływu 14 l/min.

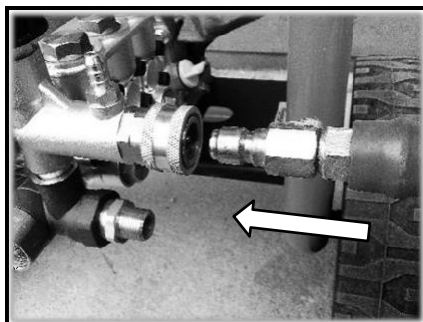
Montaż

Samo urządzenie jest montowane w zakładzie produkcyjnym. Przymocuj górną część ramy - uchwyt - do dolnej części, wsuwając ją na zwężoną część rury i użyj elastycznej metalowej sprężyny, aby zablokować ją na miejscu. (Rysunek na stronie 3). Przed podłączeniem węża należy zdjąć ostony z wylotu i wlotu wody pod wysokim ciśnieniem na pompie. Pierwsza operacja wymaga podłączenia węża wysokociśnieniowego, znajdującego się w zestawie, z pistoletem sterującym i dyszą do sekcji wysokociśnieniowej pompy.

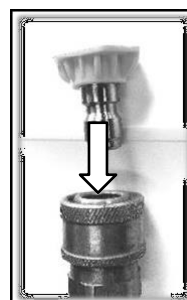
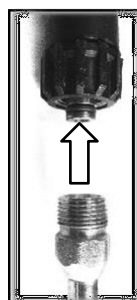
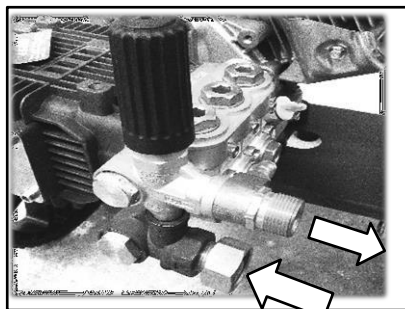
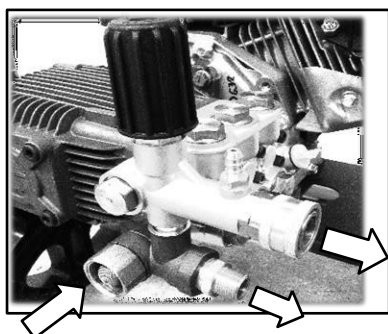
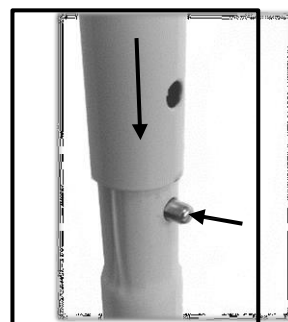
Kolejnym krokiem jest wlanie dostarczonego oleju do silnika, zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji **SILNIK** (str. 4) i napełnienie zbiornika świeżą benzyną o liczbie oktanowej 95.



RA001-1509/10A wlot do 150



cmStandard do 90 cm



Wlot niskiego ciśnienia na pompie musi być wyposażony w adapter węża ogrodowego, dołączony do dostawy.

Uruchomienie

Zaopatrzenie w wodę

PRZESTROGA Należy unikać używania pompy bez podłączonego i zasilanego wodą przewodu zasilającego. Wydajność źródła wody musi wynosić co najmniej 14 litrów na minutę, przy minimalnym ciśnieniu 1 bar. Jeśli nie można zagwarantować czystości dostarczanej wody, system wymaga filtra wody umieszczonego przed wlotem pompy, aby uniknąć napływu zanieczyszczeń stałych do pompy.

Po podłączeniu węża należy całkowicie otworzyć zawór wody do położenia krańcowego i nacisnąć dźwignię sterującą pistoletu wysokociśnieniowego. Aby odpowietrzyć węże pompy, należy trzymać pistolet w pozycji wciśniętej do momentu zaobserwowania równomiernego wypływu wody z szybkozłącza. Włożyć szybkozłącze adaptera z dyszą wysokociśnieniową. **Jeśli pompa nie wytworzy ciśnienia w ciągu 30 sekund od uruchomienia, należy wyłączyć silnik i postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale Rozwiązywanie problemów! Praca pompy na sucho przez okres dłuższy niż 30 sekund może spowodować jej uszkodzenie!**

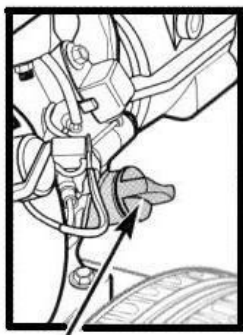
Wszelkie szkody materialne spowodowane nieprzestrzeganiem tej instrukcji powodują utratę gwarancji.

UWAGA PODCZAS KORZYSTANIA Z FUNKCJI SAMOZASYSANIA

Dla pomp wyposażonych w funkcję **SELF-PRIMING**: Myjka wysokociśnieniowa i wąż napełniający firmy WPW Center (akcesoria specjalne, numer katalogowy SP000-HI001) mogą być używane do usuwania wody powierzchniowej, np. ze zbiorników wody burzowej. Woda w zbiorniku musi być czysta, wolna od zanieczyszczeń i szlamu. Zanieczyszczona woda powoduje nieodwracalne uszkodzenie wewnętrznych elementów pompy wysokociśnieniowej. Podłącz wąż bezpośrednio do szyjki wlewu. Upewnij się, że uszczelnienie między węzem a szyjką pompy nie jest uszkodzone. Zanurz drugi koniec w zbiorniku wody. Zdejmij dyszę z szybkozłączki pistoletu wysokociśnieniowego tak, aby woda swobodnie wypływała po naciśnięciu spustu. Uruchom silnik i naciśnij dźwignię sterującą pistoletu, aby umożliwić swobodny wypływ wody, aż strumień będzie wolny od pęcherzyków powietrza. Czas wymagany do pompowania wody do ciągłego przepływu jest proporcjonalny do długości węża wlotowego i wysokości pompy w stosunku do poziomu wody. Im dłuższy wąż i większa różnica wysokości, tym dłuższy czas pompowania cieczy. Maksymalna różnica wysokości wynosi 90 cm. W przypadku większej różnicy wysokości, wynoszącej do 150 cm, konieczne jest użycie akcesorium RA001-1509/10A. Po odpowietrzeniu układu należy zamontować dyszę i ponownie uruchomić silnik. Pompa jest teraz gotowa do pracy. Jeśli pompa nie wytworzy ciśnienia przy pracującym silniku przez 30 sekund, należy wyłączyć silnik i postępować zgodnie z instrukcjami określonymi w sekcji Rozwiązywanie problemów.

UWAGA: Jeśli do pompy dostanie się powietrze, konieczne jest usunięcie nieszczelności i powtórzenie całego procesu odpowietrzania pompy.

Silnik



Oil plug with gauge

Przed pierwszym uruchomieniem silnik **MUSI zostać** napełniony odpowiednią ilością oleju silnikowego dostarczonego wraz z urządzeniem. Butelka z olejem silnikowym **może zawierać większą ilość** oleju niż wymagana dla danego typu silnika. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji Dane techniczne. Aby ułatwić rozruch zimnego silnika, zalecamy zmniejszenie ciśnienia wylotowego wody zgodnie z instrukcjami na stronie 8. Ustaw pompę na poziomej powierzchni. Otworzyć korek miski olejowej, wyposażony również we wskaźnik poziomu oleju. Napełnij silnik około $\frac{3}{4}$ wymaganej ilości oleju.

Wkręć korek z powrotem do miski olejowej. Przy przełączniku **C** ustawionym w pozycji **OFF (0)** (patrz rysunek poniżej) uruchom silnik, pociągając za linkę rozrusznika. Wyjąć korek, wytrzeć wskaźnik do sucha i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

UWAGA: Aby uzyskać prawidłowy odczyt, wskaźnik musi być całkowicie wkręcony. Uzupełnij olej, aby osiągnąć ostateczny poziom między znakami MIN i MAX.

Odkręć korek i ostrożnie napełnij zbiornik benzyną. Aby zapewnić pełną wydajność silnika, należy używać świeżej benzyny o liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Właściwości fizyczne starej i przepracowanej benzyny są różne i mogą powodować nierówną pracę silnika lub zmniejszoną wydajność pompy. **Używaj wyłącznie czystej i bezolejowej benzyny - silnik jest czterosuwowy.**



NIEBEZPIECZEŃSTW

Podczas pracy silnik wytwarza tlenek węgla,



który jest bezbarwnym i bezwonny trującym gazem. Wdychanie tlenku węgla może powodować nudności, bóle głowy, zawroty głowy, wymioty, a nawet śmierć! Urządzenie może być używane wyłącznie na zewnątrz, przy zapewnieniu odpowiedniej wentylacji. Należy również zapobiegać przedostawaniu się spalin do zamkniętych pomieszczeń przez niezabezpieczone otwory. Podczas pracy z włączonym silnikiem należy obrócić urządzenie w takim kierunku, aby spaliny nie były skierowane na osoby znajdujące się w pobliżu lub otwory w pobliskich konstrukcjach (garaże, galerie, piwnice itp.). Podczas pracy silnik wytwarza ciepło odpadowe, powodując nagrzewanie się różnych elementów silnika (wydech, cylinder silnika), co może spowodować poważne oparzenia. Elementy te mogą spowodować pożar w kontakcie z materiałami łatwopalnymi.



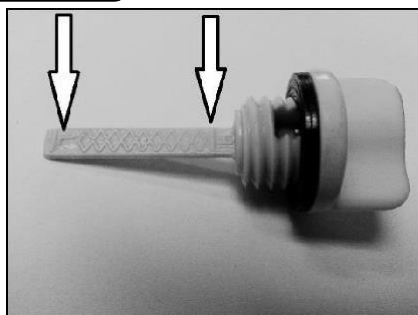
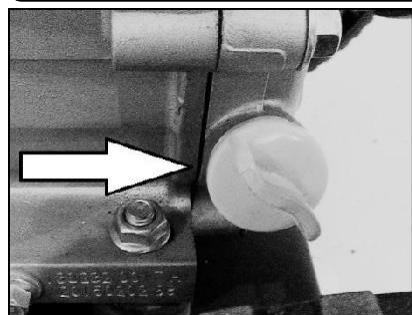
NIEBEZPIECZEŃSTW



Opary benzyny są niezwykle łatwopalnymi i wybuchowymi substancjami, które w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi mogą spowodować oparzenia, pożar, a nawet wybuch. Przed waniem benzyny do zbiornika należy odczekać 5 minut, aż silnik ostygnie. Następnie ostrożnie zdejmij pokrywę zbiornika i zacznij wlewać benzynę z zachowaniem ostrożności. NIGDY nie wlewaj paliwa do samego końca, ponieważ benzyna rozgrzewa się podczas pracy silnika i pęcznieje, co może spowodować wyciek przez pokrywę, a następnie wybuch pożaru. NIGDY nie przechylaj urządzenia wysokociśnieniowego do pozycji, w której benzyna może wyciec ze zbiornika. NIGDY nie próbuj uruchamiać silnika z uszkodzonymi elementami układu zasilania paliwem, zapłonu lub zabezpieczeń.

Przygotowanie maszyny do użycia!

Sprawdź poziom oleju w silniku



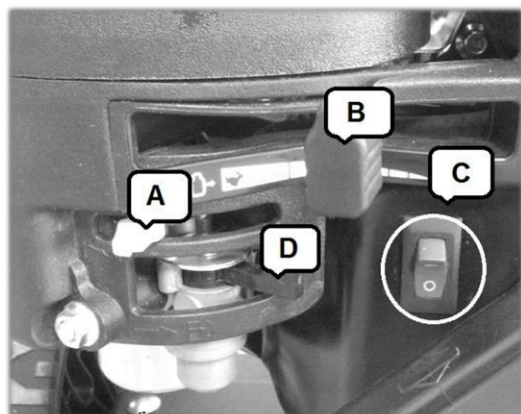
Silnik jest fabrycznie wolny od oleju!

Odkręć korek oleju za pomocą bagnetu i dolać oleju silnikowego dostarczonego z oczyszczaczem. Wlej 0,6 l oleju do silnika. Wkręć korek z powrotem do silnika. Odkręć korek i sprawdź, czy

poziom znajduje się między oznaczeniami L i H.

URUCHAMIANIE SILNIKA

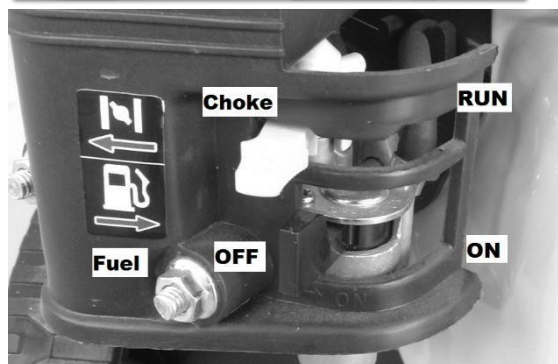
Uruchamianie silnika w następujących krokach



Ustaw przełącznik silnika **C** i przełącznik kontroli paliwa **D** w pozycji **ON** (I) pozycja.

Przesuń dźwignię regulacji prędkości **B** do pozycji .

Ustaw dźwignię ssania **A** w położeniu **CHOKE**. Chwyć kierownicę jedną ręką, a drugą przytrzymaj uchwyt linki rozrusznika. Pociągnij linkę rozrusznika do punktu, w którym poczujesz opór silnika. Następnie gwałtownie pociągnij za uchwyt, aby zapobiec odrzutowi. Jeśli silnik nie uruchomi się przy pierwszej próbie, należy nacisnąć pistolet i zmniejszyć ciśnienie wody w bezpiecznym kierunku. Następnie powtórz proces uruchamiania, ponownie pociągając za uchwyt rozrusznika.



UWAGA! Odrzut linki rozrusznika (opór silnika w kierunku przeciwnym do kierunku pociągnięcia linki rozrusznika) spowoduje przyciągnięcie ramienia i dłoni do silnika szybciej niż jesteś w stanie je zwolnić, co może skutkować zwichnięciem, stłuczeniem lub złamaniem kończyny.

Po uruchomieniu silnika przesuń dźwignię ssania **A** do pozycji **RUN POWOLI**.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Wyłączenie silnika w następujących krokach

Przesuń dźwignię regulacji prędkości obrotowej silnika (strona 4) **B** o ½ obrotu w kierunku pozycji  i pozwól silnikowi pracować ze zmniejszoną prędkością przez 15-20 sekund. Następnie przekręć wyłącznik zapłonu silnika **C** i wyłącznik paliwa **D** do pozycji **OFF (0)**.

UWAGA Silnik jest wyposażony w czujnik poziomu oleju silnikowego (jednak nie w każdym modelu), który wyłącza silnik, gdy poziom oleju silnikowego spadnie do niebezpiecznego poziomu. **Funkcja ta nie zastępuje regularnej kontroli poziomu oleju silnikowego.** Zlekceważenie regularnych kontroli może spowodować nieodwracalne uszkodzenie wewnętrznych elementów silnika. Takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

NIGDY nie należy rozpylać wody na rozgrzany silnik. Takie działania mogą spowodować przedostanie się wody do układu paliwowego lub układu zapłonowego. Wyczyść silnik wilgotną szmatką i sprężonym powietrzem, aby usunąć kurz z komory filtra powietrza.

KONSERWACJA

Co 8 godzin lub codziennie	Kontrola poziomu oleju silnikowego Kontrola filtra powietrza i okolic wydechu
Po pierwszych 5 godzinach	Wymiana oleju silnikowego
Co 50 godzin lub na koniec sezonu	Czyszczenie filtra powietrza Wymiana oleju silnikowego
Co 100 godzin	Kontrola i regulacja elektrody świecy zapłonowej. Kontrola rurociągu paliwowego

W rzadkich przypadkach może dojść do poluzowania metalowych osłon ochronnych podczas pracy. Części te należy dokręcić, ponieważ długotrwałe narażenie luźnej osłony na wibracje powoduje uszkodzenie otworów

montażowych. W przypadku uszkodzenia, osłona ochronna wydechu, filtra powietrza lub wentylatora chłodzącego musi zostać wymieniona na oryginalne części zamienne, ponieważ jest to jedyny sposób na zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa pracy.

Części zamienne są dostępne u producenta lub w autoryzowanym centrum serwisowym. Pełna lista podzespołów znajduje się w niniejszej instrukcji lub na stronie internetowej producenta.

Przechowywanie na sezon zimowy

Prawidłowe metody długoterminowego przechowywania są niezbędne do zapewnienia płynnego działania w następnym sezonie. Prawidłowe przechowywanie pomaga wydłużyć żywotność silnika.

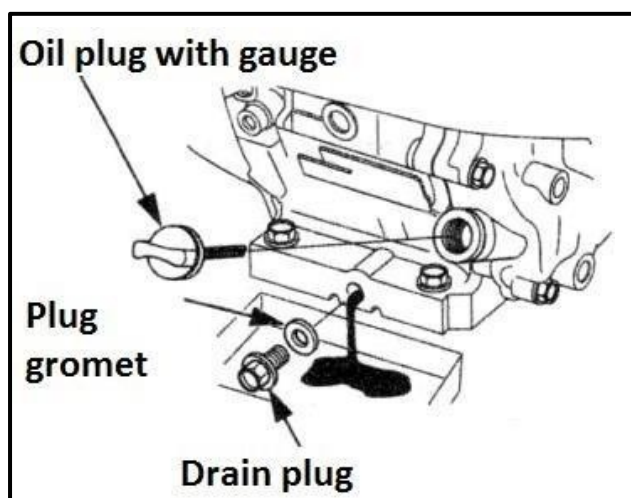
Poniższe kroki pomogą zapewnić maksymalną żywotność komponentów silnika, chroniąc je przed korozją i zużyciem elementów ślizgowych silnika.

Silnik musi być nieruchomy, a jego temperatura nie może przekraczać 50°C. Do oczyszczenia silnika z kurzu i brudu należy użyć wilgotnej szmatki. Po wyschnięciu, wszelkie potencjalnie uszkodzone miejsca należy pokryć farbą lub kawałkiem szmatki nasączonej olejem. Zapobiegnie to przedostawaniu się powietrza do blachy i późniejszej korozji. Otworzyć korek zbiornika paliwa i sprawdzić ilość paliwa w zbiorniku. Długotrwała obecność paliwa w zbiorniku podczas przechowywania ma niekorzystny wpływ na jego jakość. Może to spowodować nierówną pracę silnika i obniżenie jego osiągnięć. Za pomocą korka spustowego znajdującego się w dolnej części gaźnika spuścić całą benzynę ze zbiornika i gaźnika.

NIE PRZEWRACAĆ SILNIKA.

ISTNIEJE RYZYKO WYCIEKU OLEJU! Zaleca się wymianę oleju silnikowego pod koniec sezonu. Wydłużyć to żywotność silnika.

Wymiana oleju silnikowego



Zaleca się wymianę oleju silnikowego po zakończeniu użytkowania urządzenia

(zgodnie z harmonogramem konserwacji). Wyłącz silnik. Pozostawić urządzenie na chwilę do ostygnięcia, aby jego temperatura spadła poniżej 50°C. Zapobiegnie to potencjalnym poparzeniom. Silnik powinien pozostać ciepły. Ciepły olej łatwiej spływa z silnika.

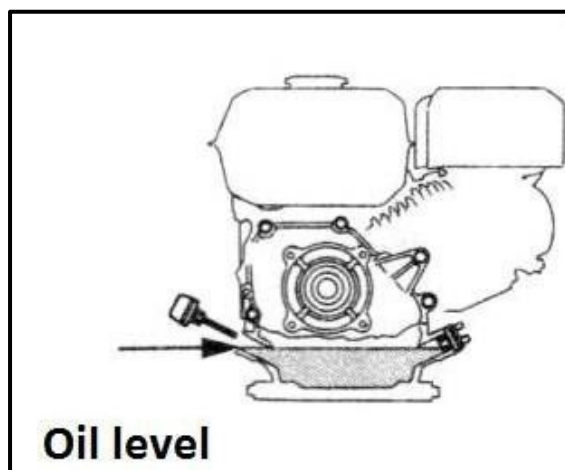
- Odkręć korek oleju z manometrem.
- Umieść pojemnik o minimalnej pojemności 1 litra pod korkiem spustowym.
- Ostrożnie odkręć korek spustowy.
- Pozwól, aby olej spłynął płynnie do przygotowanego pojemnika.
- Gdy olej przestanie spływać, przechyl silnik na bok

olej.

- Oczyszczyć okolice korka spustowego i ponownie dokręć korek spustowy.

-  Zużyty olej silnikowy należy zdeponować w jednym z autoryzowanych punktów zbiórki.

Olej silnikowy jest odpadem niebezpiecznym!



Napełnić silnik odpowiednią ilością i typem oleju silnikowego. Specyfikacje oleju silnikowego znajdują się poniżej.

- Określone objętości napełniania znajdują się w sekcji Dane techniczne.
- Ustaw pompę na poziomej powierzchni.

Napełnić silnik około $\frac{3}{4}$ wymaganej ilości oleju. Wkręć korek z powrotem do miski olejowej. Gdy przełącznik pracy silnika znajduje się w pozycji **OFF (0)**, uruchom silnik, pociągając za linkę rozrusznika. Zdejmij korek, wytrzyj wskaźnik do sucha i sprawdź poziom oleju silnikowego.

UWAGA: Aby uzyskać prawidłowy odczyt, wskaźnik musi być całkowicie wkręcony. Uzupełnij olej, aby osiągnąć ostateczny poziom między znakami MIN i MAX.

Specyfikacje oleju silnikowego

Olej silnikowy jest jednym z czynników wpływających na osiągi i żywotność silnika.

Minimalne wymagania dla oleju silnikowego to: Klasa lepkości 5W30, 10W30 lub 10W40 z oceną jakości SF lub wyższą (SG, SH, SJ).

Stosowanie oleju silnikowego klasy 10W30 w temperaturach otoczenia przekraczających 27°C może spowodować większe zużycie oleju. Poziom oleju silnikowego wymaga zatem większej uwagi podczas pracy urządzenia w takich temperaturach otoczenia przy użyciu oleju silnikowego klasy 10W30.

Zaleca się stosowanie oleju klasy 5W30 lub 10W40 o klasie jakości SF lub wyższej (SG, SH, SJ). Olej silnikowy zawarty w dostawie znacznie przekracza minimalne wymagania jakościowe i zapewni bezpieczną pracę silnika przy minimalnym zużyciu jego wewnętrznych elementów w wymagających warunkach pracy.

Uzupełniając olej silnikowy, należy stosować typ i markę oleju odpowiadające istniejącemu napełnieniu. Mieszanie różnych typów oleju nie jest zalecane!

Pompa

Pompa posiada całkowicie metalową ramę, która zapewnia jej długą żywotność i bezbłędne działanie. Pompa zawiera obracające się części zamontowane w bardzo precyzyjnych obudowach. Jest zatem **NIEZBĘDNE**, aby woda podawana do pompy

pozostaje wolna od wszelkich zanieczyszczeń mechanicznych. Zanieczyszczenia te mogłyby szlifować powierzchnie styku wewnątrz pompy, zwiększając luz między jej wewnętrznymi komponentami i zmniejszając jej wydajność.



NIEBEZPIECZ

Pompa generuje bardzo wysokie ciśnienie na wylocie, dzięki czemu



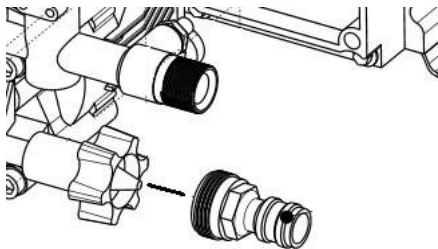
strumień wody wylotowej może być szkodliwy dla miękkich przedmiotów. **ZABRANIA SIĘ** kierowania strumienia wody w stronę ludzi lub zwierząt. Zlekceważenie tego ostrzeżenia może spowodować katastrofalne skutki prowadzące do trwałej ślepoty, ran ciętych, amputacji, a nawet śmierci.



UWAGA

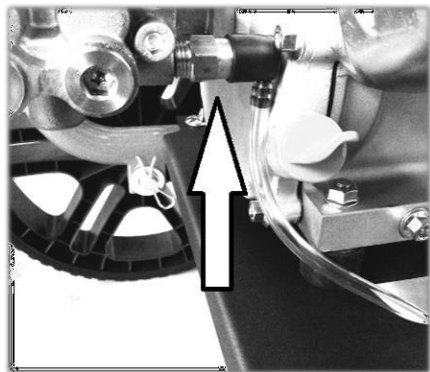
Wysokie ciśnienie może spowodować uszkodzenie miękkich i wrażliwych przedmiotów. Nie zaleca się stosowania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem w bezpośredniej bliskości czystej gumy lub opon, szkła, lakieru o obniżonej spoistości, tynków lub drewna. Zbyt silny strumień wody może zmienić teksturę powierzchni i spowodować trwałą zmianę wykończenia powierzchni. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości zaleca się przetestowanie działania strumienia wody pod ciśnieniem na próbce, gdzie potencjalna zmiana tekstury powierzchni nie ma wpływu na funkcjonalność lub wygląd danego obiektu.

Ustawienie dyszy dalej od powierzchni mytego obiektu zmniejszy ciśnienie generowane przez uderzenie wody i złagodzi agresywny efekt mycia. Z drugiej strony, bliskość dyszy do powierzchni zwiększy wydajność mycia wodą na danej powierzchni.



Szyjka wlotu wody jest wyposażona w kratkę zabezpieczającą. Sito wymaga regularnych kontroli pod kątem potencjalnego zanieczyszczenia lub uszkodzenia. Osadzone zanieczyszczenia zmniejszą przepływ dostarczanej wody, co z kolei spowoduje obniżenie wydajności mycia. Uszkodzony ekran należy NATYCHMIAST wymienić na nowy.

Uszkodzenia mechaniczne wewnętrznych elementów pompy spowodowane zanieczyszczeniem wodą nie są objęte gwarancją!



Zawór zwrotny służy do spuszczenia niewielkiej ilości gorącej wody z pompy bez jakiegokolwiek interwencji operatora w celu ochrony pompy przed przegrzaniem. Nie ma ryzyka przegrzania podczas normalnej pracy, ponieważ pompa jest zasilana stałym dopływem zimnej wody, aby zapewnić jej chłodzenie w tym samym czasie. Proces nadmiernego nagrzewania rozpoczyna się, gdy silnik jest nadal włączony, a pistolet wysokociśnieniowy jest wyłączony i z dyszy nie wydobywa się strumień wody. Pompa automatycznie przełączy się w tryb wewnętrznego obiegu wody. Ciągła cyrkulacja wody trwa, dopóki temperatura nie osiągnie punktu, w którym zawór zwrotny musi spuścić niewielką ilość gorącej wody, aby zapewnić dopływ zimnej wody w celu schłodzenia pompy. Dlatego też **temperatura wody podawanej do pompy jest ograniczona do 40°C**. Jeśli myjka ciśnieniowa ma pozostać bezczynna przez więcej niż kilka minut, powinna ona

należy wyłączyć, aby zapobiec nadmiernemu obciążeniu zaworu zwrotnego i pompy. Jeśli używane są rury zbiorcze z akcesoriów RA001-1509/10A, pompa może pracować bez uwalniania wody pod ciśnieniem przez dłuższy czas, ponieważ jest chłodzona przez zewnętrzny obieg wody przez rury odpowietrzające.

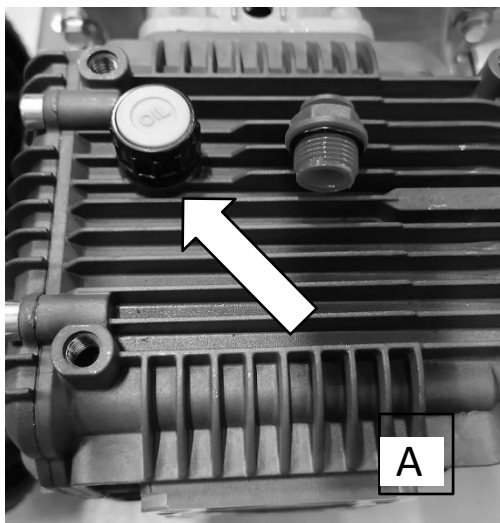
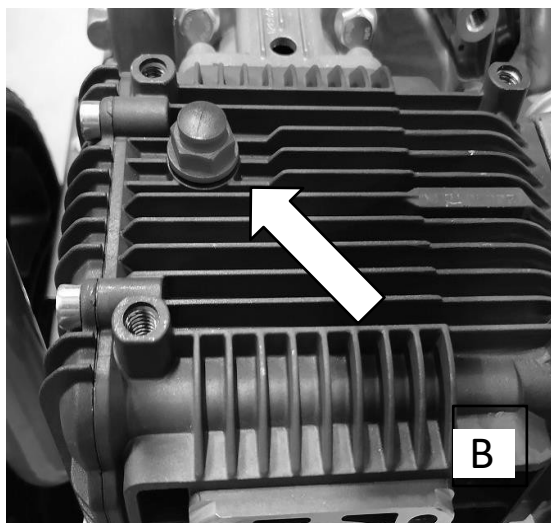
W przypadku korzystania z samozasysającego mechanizmu doprowadzania wody:

Należy upewnić się, że woda w zbiorniku zasilającym znajduje się jak najwyżej w stosunku do wody doprowadzanej do pompy. Większa różnica poziomów wody ułatwia zalewanie i zmniejsza kawitację - zjawisko związane z uwalnianiem pęcherzyków powietrza z cieczy. Może się to zdarzyć wewnątrz pompy, jeśli podciśnienie na wlocie jest zbyt wysokie - upośledzone zalewanie. Istnieje ryzyko uszkodzenia pompy.

Dlatego też przewód zalewania powinien mieć jak największą średnicę i musi być jak najkrótszy. W celu odpowietrzenia przewodu zalewania należy postępować zgodnie z metodami opisanymi na stronie 3.

Przygotowanie pompy do pracy

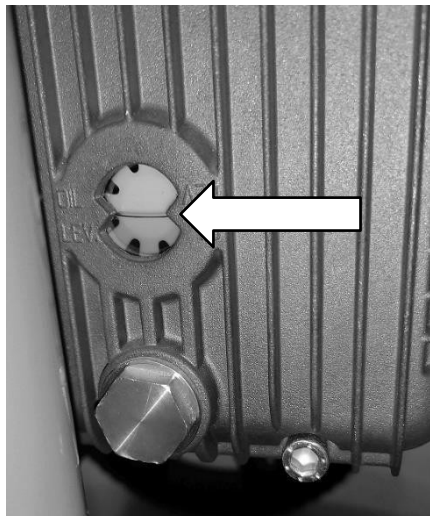
Pompa jest napełniona olejem roboczym. Ze względu na zmiany temperatury oleju podczas pracy i rozszerzalność cieplną, w górnej części pojemnika znajduje się zawór rozdzielający. Aby uniknąć wycieku oleju z pompy podczas transportu, otwór zaworu jest zamknięty korkiem transportowym. **PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM NALEŻY WYMIENIĆ KOREK NA CZARNY KOREK ODPOWIEZRZAJĄCY (A) Z ŻÓŁTYM PIERŚCIENIEM!**



Rysunek **A** przedstawia korek odpowietrzający pompy, który należy przykręcić do czerwonego korka transportowego znajdującego się na górze obudowy pompy. Korek transportowy służy wyłącznie do transportu i **nie wolno używać urządzenia bez zastąpienia go korkiem odpowietrzającym!**

Niebezpieczeństwo trwałego uszkodzenia urządzenia!

Praca pompy bez wody powoduje trwałe uszkodzenie pompy i unieważnienie gwarancji. Przed każdym użyciem należy sprawdzić wlot wody!



Aby sprawdzić poziom oleju, należy ustawić pompę w pozycji poziomej. W przeciwnym razie poziom nie będzie odpowiadał rzeczywistości. Poziom oleju musi mieścić się w wymaganym zakresie podczas pracy, aby zapewnić dokładne smarowanie elementów wewnętrznych. Poziom oleju można sprawdzić na szklanym wskaźniku poziomu oleju w pompie (rysunek B). Musi on znajdować się w okolicach połowy kreski.

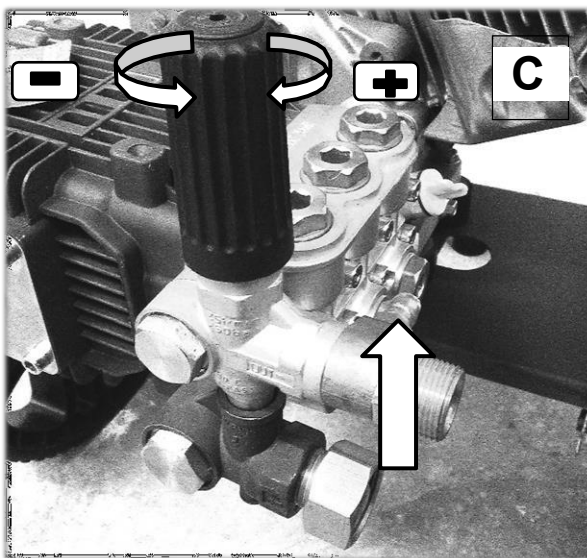
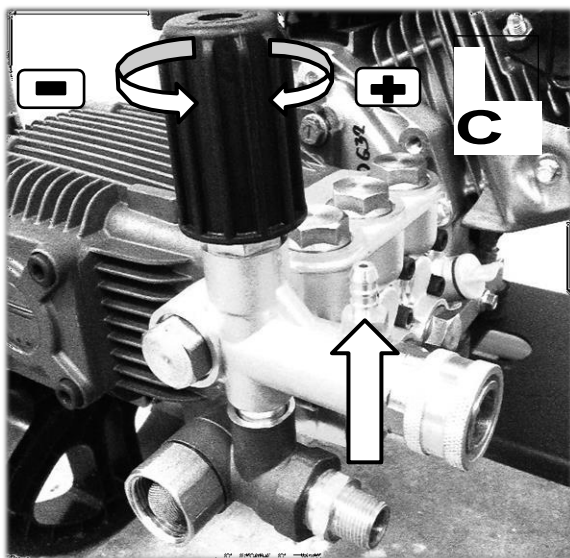
Jeśli konieczne jest dodanie oleju do pompy, należy używać wyłącznie następujących gatunków oleju: 10w30 lub 15w40 SF-SJ. Nie należy przekraczać maksymalnego poziomu oleju! Może to spowodować uszkodzenie uszczelek wału i wyciek oleju z pompy.

Kontrola ciśnienia wylotowego wody

Pompa ta umożliwia regulację ciśnienia wylotowego wody w zakresie od 80 barów do 220 barów. Aby zmienić ciśnienie, należy przekręcić regulator na pompie (rysunek C). Zasada jest następująca: patrząc od góry, obracając w PRAWO (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), ciśnienie wzrasta, a obracając w LEWO, ciśnienie spada. Zwiększenie ciśnienia zwiększa również obciążenie silnika i zużycie paliwa. Dlatego należy dostosować ciśnienie wody do konkretnej sytuacji. Zmniejszając ciśnienie, można wydłużyć żywotność silnika i pompy.

Wersja z własnym poborem

Wersja z wlotem wody pod ciśnieniem

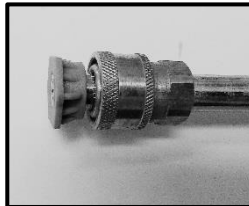
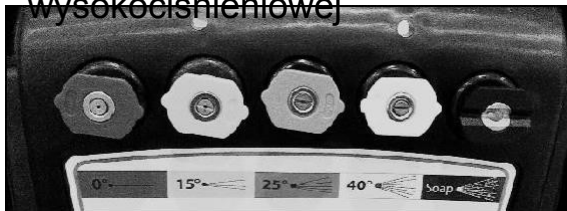


Konserwacja pompy

Olej w pompie należy wymieniać po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie co 200 godzin pracy. Do wymiany należy użyć oleju klasy 10w30 lub 15w40 SF-SJ. Spuść olej z pompy, odkręcając korek znajdujący się z boku pompy. Przechyl pompę tak, aby olej wypłynął z obudowy pompy. Zaleca się wymianę oleju po użyciu, gdy olej jest ciepły, łatwiejszy do spuszczenia, a zanieczyszczenia są rozproszone w oleju. Po spuszczeniu starego oleju przykręć z powrotem korek spustowy, powoli wlej olej przez korek odpowietrzający i sprawdź poziom na szklanym wskaźniku poziomu oleju. Należy zachować ostrożność, ponieważ olej wlewa się powoli i łatwo może się przelać. Po osiągnięciu wymaganego poziomu oleju, przykręć korek odpowietrzający z powrotem do obudowy pompy.

Wybór dyszy

wysokociśnieniowej



Wybierz żadaną dyszę. Obowiązuje następująca zasada: Szerszy kąt natrysku = większa powierzchnia ślizgu - słabszy efekt mycia. Włóż dyszę do końca tłoczyska ze stali nierdzewnej, pociągając zewnętrzny pierścień końcówki w kierunku pistoletu.

Używanie detergentu samozasysającego

Pompa ma możliwość automatycznego wtryskiwania detergentu pod ciśnieniem z pojemnika. Do uruchomienia tej funkcji wymagana jest czarna dysza do podawania detergentu (nr kat.: ASBS0-N0065). Tylko przy użyciu dyszy pompa zaczyna sama wtryskiwać detergent przez otwór wskazany strzałką (rys. C). Podłącz dostarczoną rurkę detergentu do miejsca oznaczonego strzałką (w pobliżu końcówki wysokociśnieniowej pompy) i zanurz drugi koniec z sitkiem ssącym w pojemniku z rozcieńczonym detergentem. Nałóż detergent naciskając spust pistoletu. **Ta konfiguracja nie służy do wytwarzania aktywnej piany.** W celu wytworzenia aktywnej piany konieczne jest dokupienie aeratora (nr kat.: SP000-FL002).

Magazyn pomp na sezon zimowy

Przechowywanie pompy w miejscach, w których temperatura otoczenia jest niższa od punktu zamarzania, może spowodować nieodwracalne uszkodzenie wewnętrznych podzespołów, jeśli nie zostaną one prawidłowo opróżnione!

Procedura odprowadzania nadmiaru wody:

Upewnij się, że wyłącznik silnika (str. 4 poz. C) znajduje się w **pozycji OFF (0)**.

Odłącz węże zasilające od pompy. Chwyć za uchwyt linki rozrusznika i pociągnij linkę **5 razy**, tak jakbyś uruchamiał silnik. Czynność ta pomoże wodzie wypłynąć z pompy przez otwór wysokociśnieniowy. Nie zaleca się przechowywania pompy w miejscach, w których temperatura otoczenia spada poniżej punktu zamarzania, ponieważ znaczna zmiana temperatury zewnętrznej może spowodować skraplanie się pary wodnej nawet w miejscach, do których zwykle nie przedostaje się woda. Może to spowodować wewnętrzną korozję i znaczące skrócenie żywotności pompy i silnika.

Rozwiązywanie

problemów

Problem	Przyczyna	Środek zaradczy
Pompa nie wytwarza wystarczającego ciśnienia wody, strumień wody jest przerywany, a przepływ wody jest niski.	1. Używana dysza z dużym otworem 2. Zablockowany dopływ wody 3. Niska objętość dostarczanej wody 4. Zatkany ekran na przewodzie doprowadzającym wodę 5. Zatkany lub nieszczelny wąż wysokociśnieniowy 6. Zbyt wysoka temperatura wody zasilającej 7. Wyciek ciśnienia wody z pistoletu 8. Zatkana dysza 9. Uszkodzona pompa 10. Nieprawidłowe zalewanie pompy w trybie samozasysania	1. Wymień dyszę na dyszę o prawidłowym rozmiarze. 2. Sprawdź swobodny przepływ wody 3. Użyj wyższego ciśnienia wody lub węża o większej średnicy. 4. Wyczyść ekran lub wymień go na nowy 5. Usunąć zanieczyszczenia, obrócić wąż, przepłukać go lub wymienić na nowy. 6. Zapewnienie dostaw zimniejszej wody 7. Sprawdź szczelność połączeń, wymień pistolet 8. Wyczyść dyszę za pomocą stalowego drutu i przepłucz ją bieżącą wodą. 9. Skontaktuj się z centrum serwisowym 10. Sprawdź wszystkie połączenia po stronie wlotowej sprawdzić szczelność, zalać pompę zgodnie z instrukcją (strona 4)

Pompa nie zasysa środka czyszczącego	1. Użyto niewłaściwej dyszy 2. Wąż zalewania nie jest zanurzony w środku czyszczącym lub jest zatkany. 3. Zatkany wąż lub sitko	1. Wymień dyszę wysokociśnieniową na niskociśnieniową (czarną). 2. Sprawdź ilość środka czyszczącego i dostosuj położenie węża. 3. Wyczyść spryskiwacz przepływającą wodą, wymień wąż zalewowy
Silnik pracuje płynnie, gdy nie jest obciążony, szarpnąć pod obciążeniem	1. Niska prędkość obrotowa silnika 2. Zbyt wysokie ciśnienie wody	1. Wyreguluj położenie dźwigni regulacji prędkości, sprawdź położenie śruby blokującej regulację prędkości silnika. 2. Zmniejsz ciśnienie wylotowe wody za pomocą sterownika pompy zgodnie z opisem na stronie 8.
Silnik zatrzymał się podczas pracy	1. W silniku skończyło się paliwo 2. Zacisk świecy zapłonowej wypadł 3. Niski poziom oleju w silniku	1. Wlej paliwo do zbiornika 2. Sprawdź zacisk świecy zapłonowej 3. Sprawdź poziom oleju silnikowego
Silnik nie uruchamia się lub uruchamia się i pracuje nierówno	1. Zatkany filtr powietrza 2. W silniku skończyło się paliwo 3. Stare paliwo 4. Zacisk świecy zapłonowej nie jest połączony ze świecą zapłonową 5. Uszkodzona świeca zapłonowa 6. Paliwo zanieczyszczone wodą 7. Nieprawidłowa szybkość mieszania paliwa	1. Wyczyść filtr powietrza 2. Wlej paliwo do zbiornika 3. Wymień paliwo na świeże lub nawet dolej większą ilość świeżego paliwa. 4. Sprawdź złącza zacisku na świecy zapłonowej 5. Wymień świecę zapłonową na nową 6. Spuścić paliwo ze zbiornika i gaźnika i dołączyć świeżego paliwa. 7. Skontaktuj się z centrum serwisowym
Niewystarczające wydaj ność silnika	1. Zatkany filtr powietrza 2. Stare paliwo	1. Wyczyść filtr powietrza 2. Napełnić zbiornik świeżym paliwem

Należy używać wyłącznie oryginalnych części. Zapewni to płynne działanie urządzenia.

Gwarancja

Warunki gwarancji naszej organizacji dystrybucyjnej obowiązują w każdym kraju. Potencjalne usterki urządzeń będą usuwane bezpłatnie w okresie gwarancyjnym, jeśli wynikają z wad materiałowych lub wykonawczych. Aby skorzystać z gwarancji, należy przedłożyć dowód sprzedaży urządzenia u dystrybutora lub w najbliższym autoryzowanym serwisie. Lista autoryzowanych punktów serwisowych znajduje się na naszej stronie internetowej: www.wpw-center.com.

Wysiłki podejmowane przez WPW Center s.r.o. mają na celu zrównoważony rozwój parametrów technicznych i przyjaznych dla użytkownika parametrów swoich produktów. Z tego powodu producent zastrzega sobie prawo do zmiany konstrukcji i funkcji sterowania bez uprzedniego powiadomienia klientów końcowych. Położenie wszystkich elementów sterujących i zabezpieczających przedstawionych w niniejszej instrukcji odpowiada ich rzeczywistemu położeniu. Niniejsza instrukcja nie musi odzwierciedlać żadnych zmian w konstrukcji dźwigni sterujących.

Dane techniczne

Typ urządzenia	GP3300XM		
Typ silnika	Briggs/Stratton 208cm3/ 4,7kw		
Prędkość maksymalna	3600 obr.		
Model silnika	Czterosuwowy OHV		
Moment obrotowy	12,9 Nm/ 2600 obr.		
Świeca zapłonowa	Brisk: DR17YC rozstaw 0,7-0,8 mm		
	Mistrz: QC12YC		
	NGK: BKR5ES		
Pojemność zbiornika paliwa	3.1 l		
Pojemność napełniania olejem	0,6 l / 5w30		
Ciśnienie i przepływ wody	3200psi/ 220bar 14 l/min.		
Waga netto	32,5 kg		
Wysokość	99 cm		
Szerokość	52 cm		
Długość	57 cm		
Funkcja zalewania wodą	Tak -90 cm		

Z akcesoria	RA001-1509/10A	Tak - 150 cm		
----------------	----------------	--------------	--	--

Lista komponentów





Deklaracja zgodności UE

Firma WPW Center s.r.o. niniejszym oświadcza, że myjki wysokociśnieniowe określone poniżej są zgodne z odpowiednimi dyrektywami UE dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy operatorów urządzeń. Wszelkie modyfikacje urządzenia bez uprzedniej zgody producenta spowodują unieważnienie niniejszej deklaracji.

Szczegóły produktu: Myjka wysokociśnieniowa

TYP	Raporty z inspekcji	Mierzony poziom hałasu	Gwarantowany poziom hałasu
GP3300DA	2617/3/2017-03	98dB	100dB

Certyfikat wydany przez: TECHNICKÁ INŠPEKCIA a.s., pracovisko KOŠICE, ako akreditovaný inšpekčný orgán v zmysle EN ISO/IEC 17020

Obowiązujące dyrektywy UE:

2006/42/ES (+2009/127/ES)

2004/108/ES

2000/14/ES

Zastosowane standardy:

STN EN ISO/IEC 17 020

Producent:

WPW Center s.r.o., Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves, Slovensko

Wydano w: Spišská Nová Ves

Przedstawiciel producenta:

MarianGabiš Data

wydania: 1.12.2021Stanowisko

:

Dyrektor

Zarządzający

Certyfikat gwarancji

Typ produktu:	WASPPER	Pieczęć i podpis:
Numer seryjny:	Data zakupu:	

Dążąc do usprawnienia obsługi i uproszczenia komunikacji z klientami, firma WPW Center s.r.o. zaleca swoim klientom, którzy zakupili ten produkt, zarejestrowanie swojego produktu za pośrednictwem strony internetowej producenta: www.waspper.com. Rejestracja ta dostarczy danych niezbędnych do szybszego rozpatrywania reklamacji lub konsultacji związanych z zakupem części zamiennych i akcesoriów. Rejestracja umożliwia klientowi uniknięcie dalszych procedur, takich jak przedłożenie dowodu zakupu lub karty gwarancyjnej.

1. Producent - WPW Center s.r.o. - odpowiada za wady własne zakupionego produktu, jeżeli wady te ujawnią się w okresie gwarancji.

Zgłoszenie roszczeń z tytułu napraw gwarancyjnych wymaga wypełnienia i przesłania formularza reklamacyjnego za pośrednictwem strony internetowej producenta: www.waspper.com. Produkt objęty jest pełną gwarancją wynoszącą 24 miesiące dla klientów indywidualnych (w rozumieniu kodeksu cywilnego) oraz 12 miesięcy dla klientów korporacyjnych (w rozumieniu kodeksu handlowego). Okres gwarancji rozpoczyna się po wypełnieniu i przesłaniu zgłoszenia reklamacyjnego za pośrednictwem strony internetowej w przypadku prostych wad i uszkodzeń. Rozpoczęcie gwarancji w przypadku poważnych wad rozpoczyna się w momencie dostarczenia produktu na adres producenta: WPW

Center s.r.o., Radlinského 20, 05201 Spišská Nová Ves. O przyjęciu reklamacji klient zostanie powiadomiony przy użyciu danych kontaktowych podanych w formularzu reklamacyjnym.

2. Gwarancja nie obejmuje wad powstałych w wyniku: niewłaściwej obsługi; niewłaściwej obsługi lub użytkowania niezgodnego z instrukcją obsługi lub instrukcjami i zaleceniami firmy WPW Center s.r.o.; użytkowania lub przechowywania towarów w nieodpowiednich miejscach, zwłaszcza w odniesieniu do temperatury, tworzenia się kurzu lub wilgotności otoczenia; narażenia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych; szkód spowodowanych kłeskami żywiołowymi lub siłą wyższą. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń spowodowanych częstkami stałymi, mrozem lub innymi czynnikami atmosferycznymi. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń pompy spowodowanych kawitacją. Inne wyłączenia z gwarancji obejmują uszkodzenia silnika spowodowane brakiem oleju i przedostaniem się jakiegokolwiek innego płynu do wewnętrznych elementów silnika.

3. Poszczególne etapy rozpatrywania reklamacji będą przekazywane klientowi po dokonaniu oceny zakresu naprawy przez inżyniera ds. reklamacji. W przypadku, gdy wymiana uszkodzonego podzespołu może zostać wykonana przez klienta, otrzyma on jedynie odpowiednią część zamienną. Jeśli naprawa w serwisie jest nieunikniona, klient jest zobowiązany do przesłania uszkodzonego urządzenia na adres producenta. Urządzenie musi być kompletne (wraz z akcesoriami) i odpowiednio zapakowane, aby zapobiec jego uszkodzeniu podczas transportu, musi być wolne od uszkodzeń mechanicznych i nie może zawierać płynów eksploatacyjnych. Jeżeli towar dostarczony do serwisu wykazuje wyraźne oznaki uszkodzenia lub nadmiernego zużycia, producent zastrzega sobie prawo do odrzucenia takiej przesyłki bez jej przyjęcia.

4. Reklamacje dotyczące napraw gwarancyjnych zobowiązują klienta do dostarczenia dowodu zakupu (faktura, paragon fiskalny) wraz z kartą gwarancyjną i pisemnym opisem na poparcie roszczenia, w tym dokumentacją fotograficzną. Zaleca się wypełnienie formularza reklamacyjnego za pośrednictwem strony internetowej producenta, aby zapewnić jak najszybsze rozpatrzenie reklamacji, jeśli producent uzna takie roszczenie za uzasadnione, naprawiony przedmiot zostanie wysłany do klienta, a koszty przesyłki pokryje producent.

5. Jeśli inżynier ds. reklamacji stwierdzi, że produkt nie spełnia kwalifikacji do naprawy gwarancyjnej, reklamacja zostanie uznana za nieuzasadnioną, a koszty transportu produktu do klienta zostaną pokryte przez tego ostatniego.

6. Jeśli okres naprawy przekroczy 30 dni lub jeśli produkt jest nienaprawialny, klientowi zostanie zaoferowany produkt zastępczy.

7. Uzasadnienie roszczeń będzie oceniane przez inżyniera ds. roszczeń producenta. Uzasadnione roszczenia przedłużą okres gwarancji o okres rozpatrywania roszczenia. Takie działanie zostanie potwierdzone klientowi za pomocą dokumentu w formie pisemnej, wysłanego wraz z produktem lub przesłanego pocztą elektroniczną. Jeżeli reklamowany produkt zawiera element wycofany z produkcji, producent dostarczy klientowi odpowiedni element zamienny o parametrach odpowiadających produktowi zwracanemu lub nawet lepszych.

8. Klient zobowiązuje się do zapoznania się ze wszystkimi informacjami znajdującymi się na opakowaniu lub w instrukcji obsługi; należy to zrobić natychmiast po dostarczeniu produktu, aby potwierdzić, że zachowanie pozytywnych właściwości dostarczonego produktu będzie zależało od jego prawidłowego działania i przechowywania. Jakiegokolwiek nieprzestrzeganie obowiązków określonych w niniejszym dokumencie zwalnia spółkę WPW Center s.r.o. z wszelkiej odpowiedzialności za wady towarów lub szkody powstałe w wyniku naruszenia tego obowiązku przez klienta lub jakąkolwiek inną osobę trzecią. Klient jest zobowiązany do sprawdzenia nienaruszonego stanu opakowania i produktu podczas zakupu i odbioru przesyłki od listonosza. Wszelkie uszkodzenia opakowania należy niezwłocznie zgłosić przewoźnikowi i odnotować. Wszelkie uszkodzenia stwierdzone dopiero po rozpakowaniu produktu muszą zostać zgłoszone dystrybutorowi w ciągu maksymalnie 4 dni roboczych. Późniejsze roszczenia z tytułu uszkodzenia produktu nie będą uznawane.

