

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL

GP4000BD



Napędzany silnikiem



Oryginalna instrukcja obsługi

*Zdjęcie urządzenia ma charakter poglądowy i nie musi być zgodne z rzeczywistym widokiem urządzenia.

ZAWARTOŚĆ

Stosowanie produktu zgodnie z jego określeniem	str. 1
Ochrona środowiska.....	str. 1
Bezpieczeństwo	str. 1
Zakres dostawy	str. 2
Montaż.....	str. 2
Wejście do służby	str. 3
Silnik.....	str. 3
Konserwacja silnika	str. 5
Pompa	str. 6
Pomoc przy awariach.....	str. 11
Gwarancja.....	str. 11
Dane techniczne.....	str. 13
Deklaracja zgodności z normami UE	str. 14



Ostrzeżenie

Przeczytaj tę oryginalną instrukcję obsługi i dołączone instrukcje bezpieczeństwa przed pierwszym użyciem nowego urządzenia. Działaj odpowiednio. Zachowaj instrukcję do późniejszego wykorzystania lub dla innego właściciela urządzenia.

Stosowanie produktu zgodnie z jego określeniem

Ta myjka wysokociśnieniowa może być używana:

- Do mycia maszyn, pojazdów, budynków, narzędzi, elewacji, elewacji budynków, narzędzi ogrodniczych itp. wraz z wodą pod wysokim ciśnieniem (w razie potrzeby z dodatkiem detergentów);
- Z akcesoriami i częściami zamiennymi zatwierdzonymi przez firmę Waspper s.r.o.
- W środowisku bez bezpośredniego narażenia na rozpryskiwanie zanieczyszczonej wody z cząstkami stałymi.
- Urządzenie należy przechowywać w środowisku zabezpieczonym przed warunkami atmosferycznymi.

Ochrona środowiska



Materiał opakowaniowy może być recyklowany. Dysponuj opakowaniem zgodnie z zasadami ekologicznymi.

Stare maszyny zawierają cenne substancje recyklingowe, które należy ponownie wykorzystać. Stare maszyny należy dysponować w sposób ekologiczny.

Operacje oczyszczania, z których powstają ścieki z zawartością oleju, naprz. podczas czyszczenia silnika lub czyszczenia podłogi maszyn, może być wykonywane tylko w umywalniach z separatorami oleju. Prace z detergentami można wykonywać tylko na stanowiskach szczelnych, nieprzepuszczalnych dla odpływu płynów i podłączonych do kanalizacji zanieczyszczonej wody. Unikaj emisji detergentów do zasobów wodnych lub gleby.


Bezpieczeństwo


Instrukcje bezpieczeństwa


Przed pierwszym użyciem tego urządzenia należy bezwarunkowo zapoznać się z dołączoną „Instrukcją bezpieczeństwa dla myjek wysokociśnieniowych”. Urządzenia ochrony akustycznej, ochrony oczu i wzroku są odpowiednie do stosowania podczas pracy.




Poziomy zagrożenia

 **ZAGROŻENIE** - Ostrzeżenie przed bezpośrednim zagrożeniem, które może spowodować poważny uraz, lub śmierć.

 **OSTRZEŻENIE** - Ostrzeżenie przed możliwą sytuacją niebezpieczną, która mogłaby prowadzić do lekkich urazów.

 **UWAGA** - Ostrzeżenie przed możliwą sytuacją niebezpieczną, która mogłaby prowadzić do szkód na rzeczach..

Elementy bezpieczeństwa

 **UWAGA** - Elementy zabezpieczające służą do ochrony użytkownika przed obrażeniami i nie wolno ich zmieniać ani wycofywać z eksploatacji. W przypadku uszkodzenia należy je wymienić tylko za oryginalną część.



Ostony ochronne gorących lub obrotowych części.

Ostony ochronne służą do ochrony obsługi wysokociśnieniowego urządzenia czyszczącego przed urazem, do którego mogłoby dojść w wyniku wysokiej temperatury niektórych części silnika spalinowego lub przed urazem wywołanym przez obracające się części urządzenia.

Elementy ochronne silnika spalinowego i pompy

Wyłącznik bezpieczeństwa niskiego poziomu oleju silnika (jeśli silnik jest w niego wyposażony) służy do automatycznego wyłączenia silnika, jeśli poziom oleju spadnie poniżej minimalnej granicy. Zapobiegnie to uszkodzeniu silnika, które może być spowodowane przez niewystarczające smarowanie części wewnętrznych. Opisany element zabezpieczający nie zastępuje obowiązku sprawdzenia poziomu oleju przed użyciem urządzenia.

Inne ważne informacje w części (str.3).

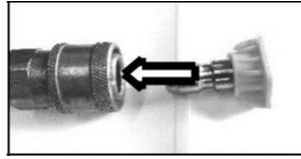
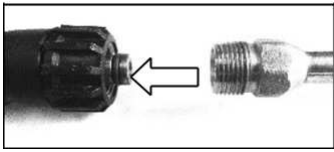
Wskaźnik temperatury umieszczony na pompie służy do ochrony silnika przed wodą o temperaturze wyższej niż maksymalna temperatura pracy silnika.

Zakres dostawy

Zakres dostawy urządzenia jest przedstawiony na opakowaniu bądź w zamówieniu towaru. Przy rozpakowaniu należy sprawdzić kompletność zawartości. Jeśli brakuje niektórych części lub zostaną zauważone szkody powstałe przy transporcie, prosimy o poinformowanie o tym fakcie sprzedawcy.

Dodatkowe wymagania

Zasobnik czystej wody do bezpośredniego zasilania pompy wodą z przepływem 22L/min.



Montaż

Samo urządzenie jest montowane w zakładzie produkcyjnym. Uzupełnij pistolet ciśnieniowy, przedłużkę i dyszę. Zamocuj pistolet wysokociśnieniowy na końcu węża wysokociśnieniowego. W kolejnym kroku należy napełnić silnik dostarczonym olejem silnikowym zgodnie z instrukcją SILNIK (str. 3) i wlać świeżą benzynę o liczbie oktanowej 95.

Uruchomienie

Zasilanie wodą

OSTRZEŻENIE Woda musi być czysta, o minimalnym ciśnieniu 2 bar, bez cząstek stałych lub błota. Zanieczyszczona woda uszkadza wewnętrzne elementy pompy wysokociśnieniowej. O ile pompa nie wywiera ciśnienia do 30 sekund po uruchomieniu silnika, wyłącz silnik i postępuj zgodnie z instrukcjami w rozdziale Rozwiązywanie problemów! Praca na sucho przez ponad 30 sekund powoduje uszkodzenie pompy!

Uszkodzenia sprzętu z powodu nieprzestrzegania tej instrukcji skutkują wygaśnięciem gwarancji.

Silnik



Korek + miarka

Przed pierwszym uruchomieniem pompy, do silnika **NALEŻY** wlać odpowiednią ilość dołączonego oleju silnikowego. Dołączona butelka z olejem silnikowym **może zawierać większą zawartość** niż wymaga tego dany typ silnika. Dokładna ilość została podana w Specyfikacji technicznej. Do łatwiejszego rozruchu zimnego silnika, zalecamy zmniejszyć ciśnienie wylotowe wody zgodnie z instrukcją na stronie 8. Umieść pompę na poziomej powierzchni. Odkręć korek miski olejowej, na którym znajduje się miarka oleju. Wlej do silnika około $\frac{3}{4}$ wymaganej ilości oleju. Przykręć korek do silnika. Przy pozycji wyłącznika **C** w pozycji **OFF** (rysunek poniżej) należy uruchomić silnik pociągając za linkę do odpalania. Odkręć korek, wytrzyj miarkę i sprawdź poziom oleju w silniku. **UWAGA:** Miarka pokaże prawidłowy poziom oleju dopiero po pełnym zakręceniu do otworu silnika. Dolej olej w taki sposób, aby jego poziom znajdował się pomiędzy

napisem MIN a MAX. Odkręć korek zbiornika i ostrożnie wlej benzynę do zbiornika. W celu osiągnięcia pełnej mocy silnika należy stosować świeżą benzynę o liczbie oktanowej 95. Stara benzyna ma inne właściwości fizyczne i może powodować nierówną pracę silnika lub obniżoną moc pompy. **Należy stosować tylko czystą benzynę bez domieszki oleju - Twój silnik to silnik czterosurowy.**

ZAGROŻENIE

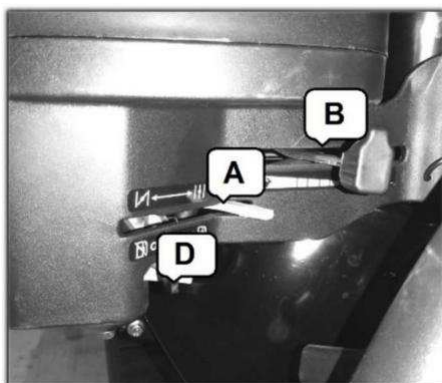


Silnik podczas pracy produkuje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonym gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować nudności, bóle głowy, zawroty głowy, wymioty a nawet śmierć! Urządzenie może być użytkowane tylko na zewnątrz, gdzie jest zapewniona odpowiednia wentylacja. Należy również zadbać o to, aby spaliny nie przedostały się do zamkniętych pomieszczeń przez nieuszczelnione otwory budynku. Przy pracy z pracującym silnikiem obróć urządzenie w taki sposób, aby przewód spalinowy nie był skierowany na stojące w pobliżu osoby oraz do otworów w budynkach (garaży, werand, piwnic, itd.). Silnik podczas pracy produkuje ciepło odpadowe, w wyniku czego na silniku znajduje się wiele gorących części (wydech, cylinder silnika), które mogą powodować poważne poparzenia przy dotknięciu. Przy kontakcie tych gorących elementów z substancjami palnymi może wybuchnąć pożar.

ZAGROŻENIE

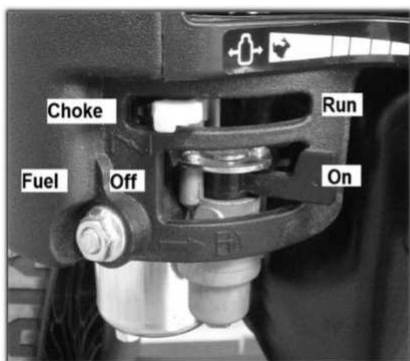
Opary benzyny są skrajnie łatwopalne i wybuchowe, co przy niewłaściwym postępowaniu może prowadzić do poparzeń, pożaru lub wybuchu. Przed nalaniem benzyny do zbiornika należy pozostawić silnik do ostygnięcia na 5 minut. Następnie wieko zbiornika należy ostrożnie otworzyć i ostrożnie wlewać benzynę do zbiornika. **NIGDY** nie należy nalewać benzyny po brzegi, ponieważ benzyna przy używaniu silnika ogrzewa się i rozprzestrzenia, co może prowadzić do wycieku benzyny przez korek i wybuchu lub pożaru. **NIGDY** nie należy obracać urządzenia wysokociśnieniowego do takiego położenia, przy którym mogłoby dojść do wycieku benzyny ze zbiornika. **NIGDY** nie należy starać się uruchamiać silnika, jeśli są uszkodzone komponenty dostawy paliwa, zapłonu lub elementy ochronne.

Ostrzeżenie! Podczas uruchamiania silnika dźwignia sterowania pistoletu musi być wciśnięta, a ciśnienie wody uwolnione z układu, w przeciwnym razie zadziała bezpiecznik akumulatora i uruchomienie nie będzie możliwe. Przepalony bezpiecznik nie jest objęty gwarancją!



Obróć wyłącznik silnika **C** i paliwa **D** do pozycji **ON (I)**.
(Jeśli silnik jest w to wyposażony) Przesuń dźwignię sterowania prędkości **B** do pozycji .

Przesuń dźwignię sterowania ssania **A** do pozycji **CHOKE**.
Jedną ręką należy mocno chwycić pompę za rękojeść a drugą ręką złapać za rękojeść linki do odpalania.
Pociągnij linkę dopóki nie poczujesz oporu silnika. Następnie gwałtownie pociągnij za rękojeść, aby nie dopuścić do odrzutu.
Jeśli silnik nie zaskoczy za pierwszym razem, naciśnij pistolet i zwolnij nagromadzone ciśnienie w bezpiecznym kierunku.
Następnie powtórz uruchamianie poprzez zaciągnięcie rękojeści do odpalania.



OSTRZEŻENIE Odrzut linki do odpalania (działanie silnika w kierunku przeciwnym do ruchu linki do odpalania) ciągnie ramię i rękę w kierunku do silnika szybciej niż zdążysz ją puścić, co może powodować zwichnięcia, stłuczenia lub złamania.
Po uruchomieniu silnika przesuwaj dźwignię sterowania ssania **A** do pozycji **RUN**.

Rozruch elektryczny: Obróć wyłącznik silnika **C** i paliwa **D** do pozycji **ON (I)**.



Przesuń dźwignię sterowania prędkości **B** do pozycji **MAX**.
Przesuń dźwignię sterowania ssania **A** do pozycji **CHOKE**. Przekręć kluczyk zapłonu całkowicie w prawo i przytrzymaj, aż silnik uruchomi się, ale nie dłużej niż 5 sekund. Po uruchomieniu silnika **POWOLI** przesuwaj dźwignię ssania **A** do pozycji **RUN**. Jeśli silnik nie uruchomił się, sprawdź poziom oleju silnikowego. Nacisnąć pistolet i w bezpieczny sposób uwolnić nagromadzone ciśnienie wody.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Wyłączenie silnika przebiega w następujących krokach

Przesuń dźwignię sterowania obrotów silnika (Jeśli silnik jest w to wyposażony) (strona 4) **B** do ½ w kierunku

do pozycji i pozostaw silnik w trybie pracy na 15-20 sekund na niskich obrotach. Następnie przekręć wyłącznik zapłonu silnika **C** i paliwa **D** do pozycji **OFF (0)**.

OSTRZEŻENIE: Silnik jest wyposażony w czujnik poziomu oleju, który wyłączy silnik w przypadku, jeśli poziom oleju spadnie poniżej niebezpiecznego poziomu. Ta funkcja nie zastępuje regularnej kontroli poziomu oleju w silniku. Zaniedbanie kontroli może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem wewnętrznych części silnika. Takich uszkodzeń gwarancja nie obejmuje.

NIGDY nie należy przyskać wodą na gorący silnik. Taka czynność może powodować wniknięcie wody do systemu paliwowego lub do systemu zapłonu. Do czyszczenia silnika należy użyć wilgotnej szmatki i sprężonego powietrza do wydmuchania kurzu z obszaru filtra powietrza.

KONSERWACJA

Po pierwszych 5 godzinach: Wymiana oleju silnikowego

- Co 8 godzin lub Kontrola poziomu oleju silnikowego
- Codziennie : Kontrola okolic filtra powietrza i wydechu na zanieczyszczenia
- Co 50 godzin lub na Wyczyścić filtr powietrza

końcu sezonu Wymiana oleju w silniku

- Co 100 godzin Kontrola i ustawienie elektrody świecy zapłonowej.
Kontrola przewodów paliwowych

Podczas pracy może w pojedynczych przypadkach pod wpływem drgań dojść do poluzowania osłon z blachy. W związku z tym należy przykręcić te części, ponieważ długotrwałe działanie drgań na poluzowaną osłonę powoduje uszkodzenie otworów mocujących. Przy uszkodzeniu osłony filtra powietrza lub wentylatora chłodzenia, części te muszą zostać wymienione na oryginalne, ponieważ tylko w takim przypadku można zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo pracy. Części zamienne są dostępne tylko przez producenta lub autoryzowany serwis. Kompletna lista komponentów jest podana w niniejszej instrukcji lub na stronie internetowej producenta.

Winter Storage

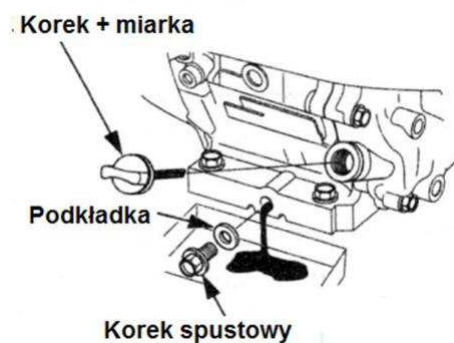
Prawidłowe, długotrwałe przechowywanie jest kluczowe dla osiągnięcia bezproblemowej pracy w kolejnym sezonie. Prawidłowe przechowywanie wydłuża żywotność silnika.

Następujące kroki zapewnią maksymalną ochronę komponentów silnika przed korozją i zużyciem elementów ślizgowych części silnika. Silnik musi być w stanie spoczynku, a temperatura silnika musi wynosić poniżej 50°C. Wilgotną szmatką wyczyść silnik z kurzu i zanieczyszczeń. Po osuszeniu zabezpiecz ewentualne uszkodzenia farbą lub szmatką nasączoną olejem, co ograniczy dostęp powietrza do blachy i zapobiegnie korozji. Otwórz korek zbiornika paliwa i sprawdź ilość paliwa w zbiorniku. Długotrwała obecność paliwa w zbiorniku podczas składowania ma zły wpływ na jakość paliwa. To może powodować nierówną pracę silnika i niższą moc. Wypuść benzynę ze zbiornika i karburatora przez korek spustowy umieszczony w dolnej części karburatora.

NIE OBRACAJ SILNIKIEM.

TO MOŻE GROZIĆ WYCIEKIEM OLEJU! Pod koniec sezonu zaleca się wymianę oleju w silniku, co wydłuży żywotność silnika.

Wymiana oleju w silniku



Zaleca się wymianę oleju po użyciu urządzenia (według planu konserwacji). Wyłącz silnik.

Pozostaw urządzenie do ostygnięcia, aby temperatura wynosiła poniżej 50°C. Zapobiegnie to ewentualnym poparzeniom. Zaleca się, aby silnik był jeszcze ciepły.

Ciepły olej łatwiej wypłynie z silnika.

-Odkręć KOREK OLEJU Z MIARKĄ.

-Pod korkiem spustowym podłóż naczynie o pojemności co najmniej 1l.

-Ostrożnie odkręć korek spustowy. -
Pozwól na swobodne wypłynięcie oleju do przygotowanego naczynia.

- Kiedy olej przestanie wyciekać, delikatnie nachyl silnik, aby wyciekły pozostałości oleju.

- Wyczyść okolicę korka spustowego i ponownie przykręć korek spustowy w pierwotnym miejscu.



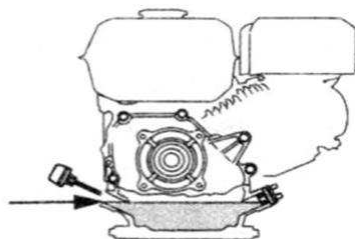
- Zużyty olej należy zutylizować w odpowiednich miejscach przeznaczonych do tego celu. **Olej silnikowy jest odpadem niebezpiecznym!**



Licznik godzin. Urządzenie zawiera licznik godzin. Rejestrowane są łączne godziny pracy silnika (czasu nie można usunąć), częściowe godziny pracy silnika (czas można usunąć za pomocą przycisku). Natychmiastowa prędkość obrotowa silnika. Przypomnienia o zadaniach.

Przytrzymaj przycisk minimalnie przez 2 sekundy, aby usunąć przypomnienie z zapisu całkowitych godzin pracy silnika. Przytrzymaj przycisk minimalnie przez 2 sekundy, aby usunąć przypomnienie z zapisu częściowych godzin pracy silnika.

Przełączenie przyciskiem umożliwia przełączanie z godzin pracy silnika na obroty oraz z danych godzin pracy silnika na dane obrotów.



Poziom oleju

Do silnika nalej odpowiednią ilość i rodzaj oleju silnikowego. Specyfikacja oleju została podana poniżej

- Dokładną ilość podano w Specyfikacji technicznej.

- Umieść pompę na poziomej powierzchni. Przez otwór korka oleju wlać do silnika około $\frac{3}{4}$ wymaganej ilości oleju. Przykręcić korek do silnika. Przy pozycji wyłącznika pracy silnika w pozycji **OFF (0)** uruchomić silnik, pociągając za linkę do odpalania. Odkręcić korek, wytrzeć miarkę i sprawdzić poziom oleju w silniku.

UWAGA: Miarka pokaże prawidłowy poziom oleju po pełnym przykręceniu do otworu silnika. Dolej olej w taki sposób, aby olej znajdował się w górnej połowie pomiędzy oznaczeniem MIN a MAX.

Specyfikacja oleju silnikowego Olej silnikowy jest jednym z głównych czynników wpływających na moc i żywotność silnika.

Minimalne wymogi, które musi spełniać olej to: klasa lepkości 5W30, 10W30 lub 10W40 o klasie jakości SF I wyższej (SG, SH,SJ). Użycie oleju 10W30 przy temperaturach powyżej 27°C może prowadzić do zwiększonego zużycia oleju. Dlatego należy zwracać większą uwagę na poziom oleju, jeśli urządzenie jest użytkowane w tych temperaturach z olejem 10W30.

Zaleca się stosowanie oleju 5W30,10W40 o klasie jakości SF i wyższej(SG, SH,SJ).

Dołączony olej silnikowy znacznie przewyższa minimalne wymogi dotyczące jakości i zapewni bezpieczną pracę silnika przy minimalnym zużyciu części wewnętrznych w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Jeśli istnieje konieczność dolania oleju, należy stosować wyłącznie taki sam rodzaj i markę oleju, jaki już znajduje się w silniku. Mieszanie różnych typów olejów nie jest zalecane!

POMPA

Pompa ma konstrukcję w pełni metalową w celu zagwarantowania długiej żywotności i bezawaryjnej pracy. W pompie znajdują się ruchome elementy o bardzo dokładnym ułożeniu. Dlatego **KONIECZNE** jest, aby woda doprowadzana do pompy była pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych. Te zanieczyszczenia ścierają powierzchnie przylegania co zwiększa luz pomiędzy poszczególnymi częściami i obniża ciśnienie wyściowe.

ZAGROŻENIE

Pompa rozwija na wejściu bardzo wysokie ciśnienie, w wyniku czego wytryskująca woda ma niszczące działanie



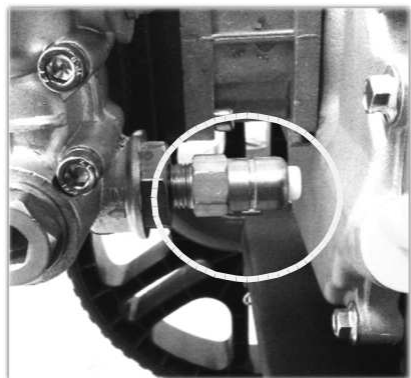
na miękkie przedmioty. ZABRANIA się kierowania strumienia wody na ludzi lub zwierzęta. Niestosowanie się do tego ostrzeżenia może mieć działanie destrukcyjne, czego następstwem może być trwała ślepota, rany cięte, amputacja czy nawet śmierć.

UWAGA

Wysokie ciśnienie może powodować szkody na miękkich i delikatnych przedmiotach. Nie zaleca się stosowania wysokości śnieniowego strumienia z bezpośredniej bliskości do czyszczenia gumy i opon, szkła, niespójnego lakieru, tynku i drewna. Zbyt mocny strumień wody może powodować zmianę powierzchniowej struktury i jej trwałą zmianę. W razie wątpliwości zaleca się sprawdzenie działania wody ciśnieniowej na próbce, gdzie ewentualne naruszenie powierzchni nie będzie miało wpływu na działanie lub wygląd przedmiotu.

Oddalenie dyszy od powierzchni czyszczonego przedmiotu obniży ciśnienie padającej wody, a tym samym spowoduje mniej agresywne działanie czyszczące. I odwrotnie, przybliżenie do powierzchni powoduje wzmocnienie działania czyszczącego, ale również zwiększenie agresywności działania wody na powierzchnię.

Elementy bezpieczeństwa



Zawór zwrotny służy do spuszczenia niewielkiej ilości ciepłej wody z pompy bez ingerencji operatora w celu ochrony pompy przed przegrzaniem. Podczas normalnej pracy nie ma niebezpieczeństwa przegrzania, ponieważ pompa jest zasilana stałym dopływem zimnej wody, aby jednocześnie zapewnić jej chłodzenie. Proces nadmiernego nagrzewania rozpoczyna się przy włączonym silniku i wyłączonym pistolecie wysokociśnieniowym, a z dyszy nie wypływa strumień wody. Pompa automatycznie przełączy się w tryb wewnętrznego obiegu wody. Ciągła cyrkulacja wody trwa, aż temperatura osiągnie punkt, w którym zawór zwrotny spuszcza niewielką ilość gorącej wody w celu

zapewnienia dopływu zimnej wody w celu schłodzenia pompy. Dlatego temperatura wody podawanej do pompy jest ograniczona tylko do 40°C. Jeżeli myjka ciśnieniowa ma pozostać bezczynna przez więcej niż kilka minut, należy ją wyłączyć, aby zapobiec nadmiernemu obciążeniu zaworu zwrotnego i pompy.

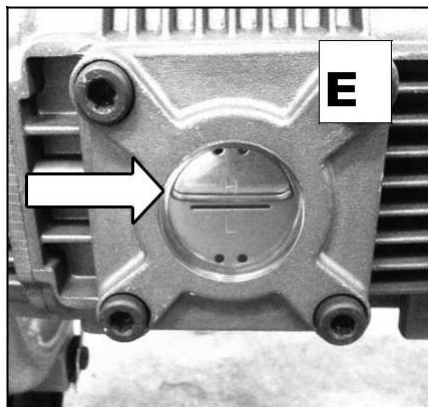
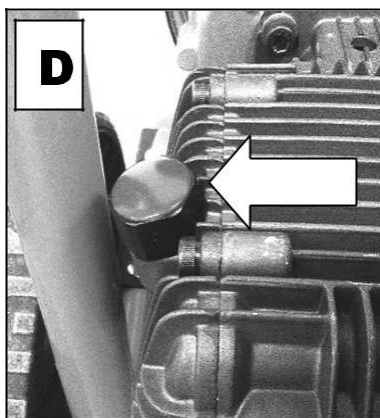


Przełącznik poziomu oleju silnikowego

Wyłącznik bezpieczeństwa niskiego poziomu oleju silnikowego służy do automatycznego wyłączenia silnika w przypadku spadku poziomu oleju poniżej poziomu minimalnego. Unikamy w ten sposób uszkodzeń silnika spowodowanych niedostatecznym smarowaniem części wewnętrznych. Ten element zabezpieczający nie zastępuje jednak obowiązku sprawdzenia poziomu oleju przed użyciem urządzenia. Silnik można wyłączyć, nawet jeśli poziom oleju znajduje się między znakami Min-Max, ale myjka ciśnieniowa jest przechylona. Z tego powodu należy utrzymywać poziom oleju w pobliżu znaku MAX.

Przygotowanie pompy do pracy

Pompa jest napełniona olejem przemysłowym. Ze względu na zmianę temperatury oleju i rozszerzalność cieplną podczas pracy, istnieje **ZAWÓR POWIETRZA (rys. D)**.



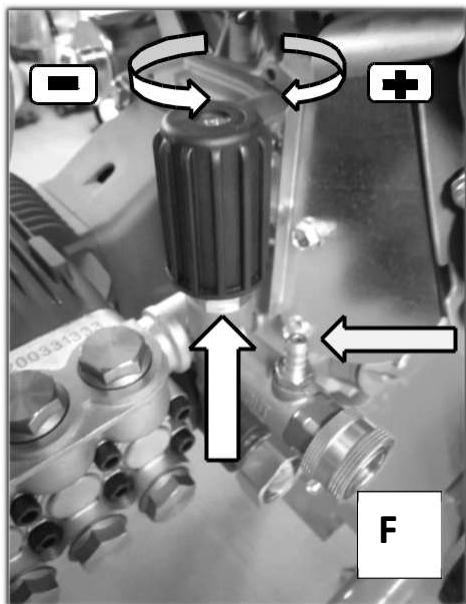
Praca pompy z niskim poziomem oleju lub bez oleju powoduje pompę i powoduje utratę gwarancji. Wlać olej do połowy kontrolni wzroku trwałe uszkodzenie szyby. Sprawdź poziom oleju przed każdym użyciem.

Ustaw pompę w pozycji poziomej, aby sprawdzić wysokość poziomu oleju.

W przeciwnym razie zarejestrowany poziom nie będzie odpowiadał rzeczywistości. Podczas pracy poziom oleju musi znajdować się na wymaganej szerokości geograficznej, aby zapewnić prawidłowe smarowanie elementów wewnętrznych. Poziom oleju można sprawdzić na wzierniku kontrolnym pompy (rysunek E). **Musi znajdować się blisko znaku pośrodku, gdy silnik jest WYŁĄCZONY. W przypadku konieczności uzupełnienia oleju w pompie należy stosować wyłącznie olej klasy: 15w40 SF-SJ. Nie przekraczaj maksymalnego poziomu oleju! Może to spowodować uszkodzenie uszczelnień wału i wyciek oleju z pompy.**

Praca pompy bez wody lub na sucho może spowodować trwałe uszkodzenie pompy i utratę gwarancji. Sprawdź dopływ wody przed każdym użyciem!

Regulacja ciśnienia wody wyjściowej



Pompa ta umożliwia regulację ciśnienia wody na wylocie w zakresie 80 Bar-250Bar. Jeśli chcesz zmienić ciśnienie, przekręć regulator znajdujący się na pompie (rysunek F). Reguła: patrząc od góry, ciśnienie wzrasta, jeśli skręcisz W PRAWO (kierunek obrotu zegarka) i maleje, jeśli skręcisz W LEWO. Wraz ze wzrostem ciśnienia rośnie obciążenie silnika i zużycie paliwa. Z tego powodu ciśnienie wody jest odpowiednie do modyfikacji w zależności od konkretnej sytuacji. Zmniejszenie ciśnienia wydłuży żywotność silnika i pompy.

Konserwacja pompy

Wymień olej pompy po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie co 200 roboczogodzin. Do wymiany

użyj oleju **10w30 lub 15w40** klasy **SF-SJ**. Opróżnij pompę z oleju, zwalniając zatyczkę umieszczoną z boku

pompy. Przechyl pompę tak, aby olej wyciekł z obudowy pompy. Zaleca się wymianę oleju po użyciu, gdy olej

jest ciepły, łatwiejszy do opróżniania, a zanieczyszczenia są rozprowadzane w oleju. Po wylaniu starego oleju wkręć powoli śrubę spustową, powoli napełnij olej przez otwór korka odpowietrzającego i sprawdź poziom na szkiełku. Postępuj ostrożnie, olej przepływa powoli wewnątrz pompy i może łatwo się przelać. Po osiągnięciu wymaganego poziomu oleju wkręć korek odpowietrzający z powrotem do obudowy pompy.

Użycie samozasysania detergent

Pompa potrafi automatycznie zassać detergent przez podciśnienie ze zbiornika. Aby uruchomić tę funkcję, potrzebna jest czarna dysza do aplikowania detergentu (numer kat.: ASBS0-N0065). Tylko przy użyciu tej dyszy pompa sama rozpoczyna zassanie detergentu przez otwór oznaczony strzałką (rys. C). Podłącz dostarczoną rurę do detergentu na występek oznaczony strzałką (blisko wysokociśnieniowej końcówki pompy) i zanurz drugą końcówkę z sitkiem ssącym do zbiornika z rozcieńczonym detergentem. Użyj detergentu, naciskając spust pistoletu. **Ta konfiguracja nie służy do tworzenia aktywnej piany.** Aby utworzyć aktywną piankę, konieczne jest zakupienie Pianownicy (nr kat.: SP000-FL003).

Składowanie pompy w zimie

Składowanie pompy w pomieszczeniach, gdzie temperatura otoczenia wynosi poniżej punktu lodu, przy niedokładnym odwodnieniu pompy może prowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia elementów wewnętrznych!

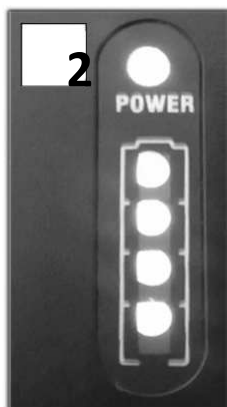
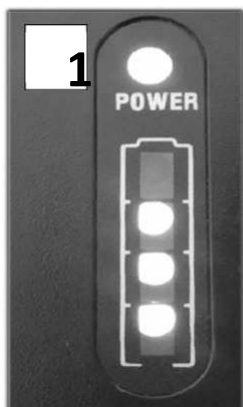
Proces wypuszczania pozostałej wody z pompy:

Sprawdź, czy wyłącznik silnika (str.4 poz.C) znajduje się w pozycji **OFF (0)**.

Odłącz węże doprowadzające z pompy. Złap rękojeść linki do odpalania i **5X** pociągnij za linkę jak przy uruchamianiu silnika. To spowoduje, że woda dostanie się z pompy na zewnątrz przez otwór wysokociśnieniowy. Nie zaleca się przechowywania pompy w pomieszczeniach, gdzie temperatura spada poniżej punktu lodu, ponieważ pod wpływem wyraźnej zmiany temperatury zewnętrznej może dojść do kondensacji pary wodnej również w miejscach, gdzie w innych warunkach woda się nie przedostanie. To może prowadzić do wewnętrznej korozji i znaczącego skrócenia żywotności pompy i silnika.

Bateria

Do urządzenia dołączona jest ładowarka do baterii. Nie używaj innej ładowarki. Akumulator jest hermetycznie zamknięty i ładowanie nieodpowiednią ładowarką trwale go uszkodzi. Przed pierwszym użyciem naładuj akumulator do pełnej pojemności.

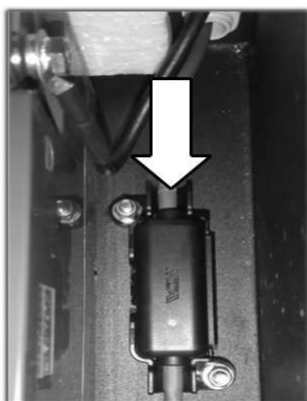
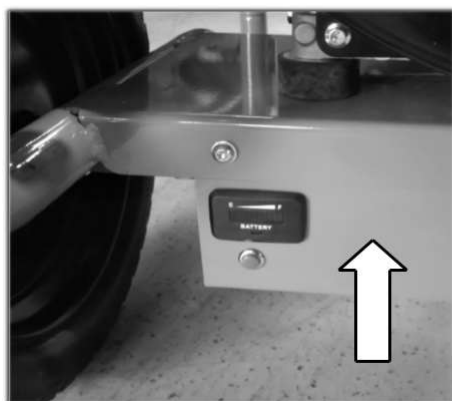


Podłącz wtyczkę ładowarki do sieci. Czerwona lampka POWER musi się zaświecić po podłączeniu.

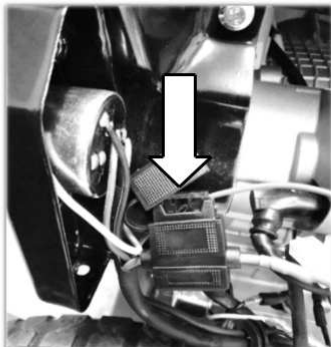
Podłącz czerwone złącze ładowarki do czerwonego styku rozrusznika (pozycja P) i czarnego styku na korpusie sterownika (pozycja M) lub na

niemalowanym bloku silnika. Jeżeli bateria jest sprawna rozpocznie się proces ładowania sygnalizowany

przesunięciem zielonego światła w kierunku czerwonego (rys.1). Ładowanie jest zakończone, gdy zielone światło przestanie migać i wszystkie cztery zielone kontrolki świecą światłem ciągłym (rys.2).



Jest to akumulator bezobsługowy o napięciu znamionowym 12V i pojemności 20Ah. Znajduje się w przestrzeni pod mocowaniem silnika. Jest zabezpieczony przed zwarcim bezpiecznikiem MIDI 60A. Znajduje się w czarnym uchwycie w komorze baterii. Podczas wymiany używaj tylko bezpiecznika o tych samych parametrach. Na skrzynce akumulatora znajduje się woltomierz. Służy do kontroli napięcia akumulatora i jednocześnie do kontroli ładowania podczas pracy silnika. Naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk, aby aktywować woltomierz. Poczekaj kilka sekund, aż dioda LED się ustabilizuje. Jeżeli zarejestrowany stan akumulatora jest pomarańczowy lub czerwony przy wyłączonym silniku, akumulator należy ładować za pomocą dostarczonej ładowarki. Jeśli zielony poziom naładowania zostanie zarejestrowany podczas pracy silnika, wszystko jest w porządku. Jeśli zapali się pomarańczowa lub czerwona dioda LED pod nazwą BATTERY, należy zmierzyć poziom naładowania woltomierzem cyfrowym.



Ładowanie inną ładowarką niż dostarczona może spowodować nieodwracalne uszkodzenie akumulatora.

W obwodzie ładowania w obudowie skrzynki elektrycznej znajduje się bezpiecznik nożowy 10A. Jeśli ładowanie nie działa, należy sprawdzić stan tego bezpiecznika. Używaj tylko zalecanej wartości prądu 10A.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Pompa nie wytwarza odpowiedniego ciśnienia wody, przerywany strumień wody, niski przepływ wody	<ol style="list-style-type: none"> 1. Użyta dysza z dużym otworem 2. Dopływ wody jest zablokowany 3. Niska objętość doprowadzanej wody 4. Zanieczyszczone sitko dopływu wody 5. Wąż wysokociśnieniowy jest zapchany lub cieknie z niego woda. 6. Zbyt wysoka temperatura wody wejściowej 7. Wyciek ciśnienia wody z pistoletu 8. Zapchana dysza 9. Uszkodzona pompa 10. Nieprawidłowo zalana pompa przy samozasysaniu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienić rozmiar dyszy na prawidłowy 2. Sprawdzić swobodny przepływ wody 3. Zastosować wyższe ciśnienie wody lub wąż o większej średnicy 4. Oczyszczyć sitko lub wymienić na nowe 5. Usunąć zanieczyszczenia, obrócić wąż, przepłukać bądź wymienić wąż na nowy 6. Zapewnić chłodniejszą wodę 7. Sprawdzić dokręcenie łączników, wymienić pistolet 8. Wyczyścić dyszę za pomocą stalowego drutu i przepłukać strumieniem wody 9. Skontaktować się z serwisem 10. Sprawdzić szczelność wszystkich łączników na stronie ssącej, napełnić pompę według zaleceń (strona 4)
Pompa nie pobiera	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieprawidłowa dysza 2. Wąż ssący nie jest zanurzony w środku czyszczącym lub jest zapchany 3. Wąż jest zapchany 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienić dyszę wysokociśnieniową na niskociśnieniową (czarną) 2. Sprawdzić ilość detergentu i poprawić pozycję węża 3. Wyczyścić wąż pod strumieniem wody, wymienić wąż ssący.
Silnik pracuje dobrze bez obciążenia, ale przy obciążeniu szarpie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niskie obroty silnika 2. Zbyt wysokie ciśnienie wody 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poprawić pozycję dźwigni regulacji prędkości, sprawdzić pozycję śruby aretacyjnej dźwigni prędkości 2. Zmniejszyć ciśnienie wody na wyjściu, sterownikiem na pompie zgodnie z instrukcją na stronie 8.
Silnika zatrzymał się podczas Pracy.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Silnik zużył paliwo 2. Wypadła końcówka świecy 3. Niski poziom oleju w silniku 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnić paliwo w zbiorniku 2. Sprawdzić końcówkę świecy 3. Sprawdzić poziom oleju w silniku
Silnik nie zapala lub pracuje ale szarpie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zanieczyszczony filtr powietrza 2. Silnik nie ma paliwa 3. Stare paliwo 4. Złącze świecy nie jest połączone ze świecą 5. Niedziałająca świeca 6. Paliwo zanieczyszczone wodą 7. Niewłaściwy stosunek mieszanki paliwa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyścić filtr powietrza 2. Uzupelnić paliwo w zbiorniku 3. Wymienić paliwo na nowe lub dolać większą ilość nowego paliwa 4. Sprawdzić osadzenie końcówki na świecy 5. Wymienić świecę na nową 6. Wypuścić paliwo ze zbiornika i karburatora oraz uzupełnić świeżą benzynę 7. Skontaktować się z serwisem
Silnikowi brakuje mocy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zanieczyszczony filtr powietrza 2. Stare paliwo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyścić filtr powietrza 2. Uzupelnić świeże paliwo w zbiorniku

Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. To zapewni bezawaryjną pracę urządzenia.

Gwarancja

W każdym kraju obowiązują warunki gwarancyjne naszej firmy. Ewentualne awarie urządzenia zostaną bezpłatnie usunięte podczas okresu gwarancyjnego, jeśli wynikają one z wad materiału lub produkcji. Przy składaniu reklamacji prosimy o zgłoszenie się do Państwa sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu wraz z dowodem zakupu. Lista autoryzowanych serwisów znajduje się na naszej stronie internetowej: www.wpwcenter.com Firma WPW Center s.r.o. stale dąży do poprawy właściwości technicznych i komfortu użytkowania swoich produktów. Z tego powodu producent zastrzega sobie prawo do zmiany konstrukcji i elementów sterowania urządzenia bez wcześniejszego uprzedzenia końcowego użytkownika. Pozycja wszystkich elementów sterowania oraz elementów bezpieczeństwa przedstawionych w niniejszej instrukcji odpowiada rzeczywistości. Zmiana wyglądu dźwigni sterowania nie musi być opisana w niniejszej instrukcji.

Typ urządzenia	GP3600BD		
Typ silnika	Briggs and Stratton XR2100 420cm3/ 10kw		
Maksymalne obroty	3600 obr./min		
Rodzaj silnika	Czterosuwowy OHV		
Moment obrotowy	28,6 Nm/ 2600 obr/min		
Świeca zapłonowa	Brisk: L15YC odstęp 0,7-0,8mm		
	Champion N7YC		
	NGK: BP6ES		
Pojemność zbiornika	6,6L		
Pojemność oleju	1,1L/10w40		
Ciśnienie i przepływ wody	3600psi/250bar 18L/min		
Masa netto	71,5kg		
Wysokość	96cm		
Szerokość	57cm		
Długość	76cm		
Funkcja samozasysania wody	Tak		
Zużycie paliwa	4L na godzinę		



EU Deklaracja Zgodności

Firma WPW Center s.r.o. oświadcza, że niżej wymienione myjki wysokociśnieniowe spełniają wymagania właściwych dyrektyw WE o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia obsługi urządzenia. Jeżeli w urządzeniu zostanie dokonana jakakolwiek zmiana bez wcześniejszej zgody producenta, to niniejsza deklaracja utraci swoją ważność.

Wyrób: Myjka wysokociśnieniowa

Typ	Protokoły inspekcyjne	ES Raport z inspekcji	Poziom hałasu Mierzony Lwa	Poziom hałasu gwarantowana
GP3600B D	xx0001001- xx9999999	1741/3/2020	106 dB	108 dB

Raport z testu 6.4.2020 GP3600BD z dnia 6.4.2020

W ocenie uczestniczyła INŠPEKCIA TECHNICKÁ a.s., filia KOŠICE, jako akredytowany organ inspekcyjny w znaczeniu EN ISO/IEC 17020

Właściwe Dyrektywy WE:
2006/42/ES (+2009/127/ES)
2004/108/ES
2000/14/ES

Wykorzystane normy:
STN EN ISO/IEC 17 020

Producent:

WPW Center s.r.o, Radlinského 20, 05201 Spišská Nová Ves, Slovensko
Miejsce wydania: Spišská Nová Ves Przedstawiciel producenta: Dobroslava Šupolova
Data wydania: 01.08.2017 Stanowisko: pełnomocnik

Karta gwarancyjna

Typ wyrobu:GP3600BD	WASPPER	Pieczątka i podpis:
Numer seryjny:	Data sprzedaży:	

Z powodu poprawienia jakości usług i uproszczenia komunikacji z klientem, firma WPW Center s.r.o. zaleca klientom, którzy kupili nasz wyrób, bezpłatną rejestrację wyrobu na stronie internetowej producenta: www.waspper.com. Ta rejestracja udostępni niezbędne dane do szybszego załatwienia Państwa reklamacji albo porady przy zakupie części zamiennej i wyposażenia. Klient przez tę rejestrację unika dalszych czynności, jakimi jest przedstawianie dokumentu zakupu, czy dokumentowanie za pomocą karty gwarancyjnej.

1. Producent WPW Center s.r.o. odpowiada za wady ukryte, które ma sprzedawany produkt, jeżeli te wady pojawiają się podczas okresu gwarancyjnego. Zgłoszenie naprawy gwarancyjnej odbywa się przez wypełnienie i wysłanie formularza gwarancyjnego na stronie internetowej producenta: www.waspper.com. Na wyrób jest udzielana pełna gwarancja dla osoby prywatnej o długości 24 miesięcy (zgodnie z Kodeksem Cywilnym) i 12 miesięcy dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą (zgodnie z Kodeksem Handlowym). Okres gwarancyjny zaczyna biec przy prostych awariach i uszkodzeniach od wypełnienia i wysłania protokołu reklamacyjnego na stronie internetowej. Przy poważniejszych awariach okres gwarancyjny biegnie od dostarczenia produktu na adresproducenta: WPW Center s.r.o, Radlinského 20, 05201 Spišská Nová Ves. O przyjęciu reklamacji klient będzie informowany za pośrednictwem kontaktu podanego w formularzu reklamacyjnym.

2. Gwarancja nie obejmuje wad powstałych z powodu: złej obsługi; niewłaściwego obchodzenia się albo zastosowania, które jest niezgodne z instrukcją użytkowania albo z zaleceniami i wskazówkami spółki WPW Center s.r.o; stosowania albo składowania towaru w niekorzystnych warunkach i to szczególnie z uwzględnieniem temperatury, zapylenia albo wilgotności środowiska; wystawiania na działanie bezpośredniego światła słonecznego; uszkodzeń spowodowanych przez siły natury albo przez siłę wyższą. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń spowodowanych cząstek stałych, mrozem albo innymi wpływami atmosferycznymi. Z gwarancji są również wykluczone przypadki uszkodzenia silnika spowodowane brakiem oleju oraz przedostaniem się innego płynu, niż ciecz eksploatacyjna do wnętrza silnika.

3. Po ocenie zakresu naprawy przez technika reklamacyjnego, klient zostanie zapoznany z procedurą załatwienia reklamacji. W przypadkach, kiedy wymiana uszkodzonego komponentu leży w zakresie kompetencji i możliwości użytkownika, zostanie wysłany do klientowi tylko komponent na wymianę. W przypadkach, kiedy konieczna będzie naprawa w ośrodku serwisowym, kupujący ma obowiązek wysłać uszkodzone urządzenie na adres producenta. Towar musi być kompletny (łącznie z wyposażeniem), starannie zapakowany, aby nie doszło do jego uszkodzenia podczas transportu, bez uszkodzeń mechanicznych i bez napełnień eksploatacyjnych. Jeżeli towar przy dostarczeniu do serwisu będzie uszkodzony w widoczny sposób, niekompletny albo nieproporcjonalnie zużyty, to producent zastrzega sobie prawo odrzucenia reklamacji i nieodbierania takiej przesyłki.

4. Przy zgłaszaniu naprawy gwarancyjnej kupujący ma obowiązek przedstawić dokument potwierdzający zakup towaru (fakturę, dokument kasowy), kartę gwarancyjną i na piśmie opisać reklamowaną awarię oraz dołączyć jej fotodokumentację. Zaleca się wypełnienie formularza reklamacyjnego na stronie internetowej producenta, aby załatwienie reklamacji odbyło się jak najszybciej; w przypadku, gdy producent uzna reklamację, jako uzasadnioną, naprawiony wyrób zostanie wysłany do kupującego na koszt producenta.

5. Jeżeli technik reklamacyjny stwierdzi, że reklamowany produkt nie spełnia warunków naprawy gwarancyjnej, reklamacja zostaje uznana za nieuzasadnioną, a koszty dostarczenia wyrobu do klienta pokrywa klient.

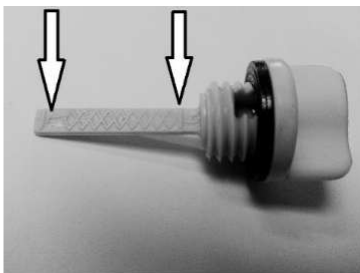
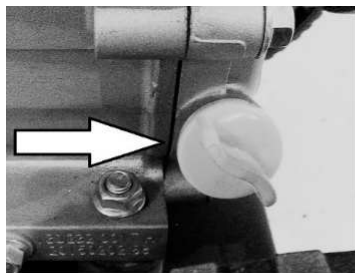
6. W przypadku, gdy czas naprawy przekroczy 30 dni albo, jeżeli wyrób jest nienaprawialny, klientowi zostanie zaproponowana możliwość wymiany towaru.

7. O zasadności reklamacji decyduje technik reklamacyjny producenta. Jeżeli reklamacja w okresie gwarancyjnym jest uzasadniona, to okres gwarancyjny przedłuża się o czas trwania postępowania reklamacyjnego dla urządzenia. Z tego postępowania zostanie klientowi wystawiony pisemny dokument, który zostanie do niego wysłany razem z wyrobem albo w formie elektronicznej. W przypadku, gdyby komponent wyrobu, który jest przedmiotem reklamacji nie był już dostarczany, producent proponuje klientowi adekwatny zamiennik, którego parametry są równoważne albo lepsze, niż reklamowanego komponentu.

8. Kupujący zobowiązuje się przeczytać wszystkie informacje o towarze znajdujące się na opakowaniu albo w instrukcji użytkowania i to zaraz po doręczeniu towaru, czym przyjmuje do wiadomości to, że dostarczony wyrób zachowa swoje pozytywne właściwości tylko przy założeniu, że będzie właściwie użytkowany i przechowywany. W przypadku nieprzestrzegania obowiązku ustalonego w tym punkcie, spółka WPW Center s.r.o. nie ponosi odpowiedzialności za wady towaru i szkody powstałe w związku z naruszeniem tego obowiązku dla kupującego albo dla jakiegokolwiek osoby trzeciej. Kupujący ma obowiązek sprawdzić stan opakowania i wyrobu przy kupnie albo przy odbiorze przesyłki od kuriera pocztowego. W przypadku uszkodzenia opakowania trzeba ten fakt natychmiast zgłosićprzewoźnikowi. Jeżeli natomiast uszkodzenie zostanie stwierdzone dopiero przy rozpakowaniu produktu, należy się skontaktować ze sprzedawcą najpóźniej w terminie do 4 dni roboczych. Późniejsze reklamacje uszkodzenia towaru przy transporcie nie będą uznane.

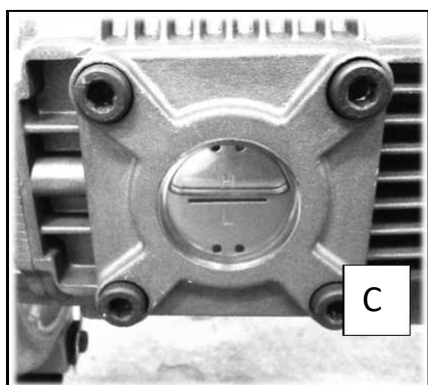
Przygotowanie urządzenia przed pierwszym uruchomieniem!

Sprawdzenie poziomu oleju w motorze.



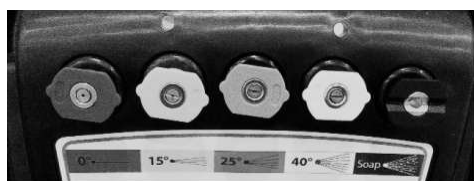
Silnik z fabryki nie ma oleju.

Odkręcić zatyczkę oleju z miarką i wlać olej silnikowy dostarczany z urządzeniem. Wlać do silnika 0,6 l oleju. Zakręcić zatyczkę z powrotem do silnika. Zdjąć zatyczkę i sprawdzić, czy poziom jest między znakami L i H.



(Rys. C) Jeśli potrzeba dolać oleju w pompie, użyj tylko oleju klasy 10w30 lub 15w40 SF-SJ. Nie przekraczać maksymalnego poziomu oleju! Może to spowodować uszkodzenie uszczelki wału i wyciek oleju z pompy. Prawidłowa procedura sprawdzania poziomu oleju, patrz rozdział: Pompa.

Wybór dyszy wysokociśnieniowej



Wybrać wymaganą dyszę. Jest zasada: większy kąt strumienia = większy obszar - słabszy efekt mycia. Włożyć dyszę do nierdzewnego elementu końcowego pistoletu pociągając za zewnętrzny pierścień końcówki w kierunku do pistoletu.

Sprawdzenie poziomu baterii



Na skrzynce akumulatora znajduje się woltomierz. Służy do kontroli napięcia akumulatora i jednocześnie do kontroli ładowania podczas pracy silnika. Naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk, aby aktywować woltomierz. Poczekać kilka sekund, aż dioda LED się ustabilizuje. Jeśli zarejestrowany stan baterii jest zielony, poziom naładowania baterii jest OK. Jeżeli zarejestrowany stan akumulatora jest pomarańczowy lub czerwony przy wyłączonym silniku, akumulator należy ładować za pomocą dostarczonej ładowarki. Jeśli zielony poziom naładowania zostanie zarejestrowany podczas pracy silnika, wszystko jest w porządku.